

BMW'nin ilk elektrikli otomobili olduğunu biliyor muydunuz?

BMW'nin ilk elektrikli otomobiline çok şaşıracaksınız!

BMW, geçtiğimiz yıl ürettiği hibrit modeli ile geleceğin otomobili ilan edilen i8'in ilk olmadığını biliyor muydunuz?

Otomobil dünyasının önde gelen üreticilerinden biri olan Almanya merkezli BMW firması, geçtiğimiz yıl konsept bir otomobil üretmiş ve otomobil dergi ve programlarının onur konuğu olmuştu.

O Bir Uçan Araba! Geliyor...

Gerektiği zaman uçabilen otomobiller için hazır mısınız?

3. prototipi son olarak geçtiğimiz sene Ekim ayı içerisinde tanıtılan Aeromobil'in geliştirilmesinin ardında biraz da hüznü de bir sebep yatıyor: Şu anda Slovakya Cumhuriyeti olan devlet, hatırlayacak olursanız bir zamanlar komünist rejimle yönetilen Çekoslovakya'nın parçasıydı. İşte AeroMobil fikrinin ortaya ilk çıkışında, ülke ve rejimin katkısı büyükmüş. Açıklamalarına göre CEO Juraj Vaculik ve kurucu ortak Stefan Klein, böyle bir araç tasarlayarak ülkeden kaçmayı amaçlamışlar! Bu çocuksu istek, demir perdenin düşmesiyle de geçmemiş görüldüğü üzere. Peki araç, müşterilerle ne zaman buluşacak?

Öncelikle şunu belirtmeliyiz: Dünya henüz uçan araçlara hazır değil. Hem psikolojik, hem fiziksel, hem de -genellikle- kanuni olarak. Araç da gelişimini tam olarak tamamlamış zaten; firma, Aeromobil'in henüz yeterince hafif olmadığını açık açık belirtiyor. Hem hafif, hem de gerekli sağlamlığı sunan materyali bulma konusunda çalışmalar devam ediyor imiş. Elbette bu, fiyatı da artıracak bir etmen. AeroMobil'in, "birkaç yüz bin avro"luk bir fiyat etiketi taşıyacağı belirtilmiş.

AeroMobil'i uçurmak için, özel bir pilotluk lisansına sahip olmak gerek... Ancak bu lisans olsa bile otobanda giderken birden uçmaya başlayan bir aracın devlet otoriteleriyle arasındaki ilişki nasıl olur tahmin edemiyoruz. AeroMobil'i salt uçuş aracı olarak kullanmak -en azından kısa vadede- kulağa en mantıklı gelen şey.

İlk olarak sınırlı sayıda üretileceği belirtilen AeroMobil, herhangi bir terslik olmaması durumunda 2017'de satışa çıkacak. Sonrasında olacakları, gerçekten biz de merak ediyoruz. Aracın son prototip videosunu izlemek için tıklayın.

Honda Civic Sedan'da 54 bin 750 TL'den başlayan cazip fiyatlar

Mart ayı içerisinde 2015 model Honda Civic Sedan sahibi olmak isteyen Hondaseverler, kredili alımlarda ödemelere Ağustos ayında başlıyor.

Otomobil Sektöründen Haberler Ocak Şubat Mart

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 24 Mart 2015 09:48 - Son Güncelleme Cuma, 18 Mart 2016 11:49

Honda Civic Sedan'da 54 bin 750 TL'den başlayan cazip fiyatlar Otomobilini yenilemek isteyenlere 1.500 TL'lik takas desteği de sağlayan Honda, ayrıca Civic Sedan için 54 bin 750 TL'den başlayan özel fiyat sunuyor.

Honda Civic Sedan'a özel hazırlanan yeni kampanya kapsamında yeni bir Honda sahibi olmak veya aracını yenilemek isteyenleri Honda yetkili satıcılarında birbirinden cazip fırsatlar bekliyor. Takas desteğinden özel faiz oranına pek çok imkanın sunulduğu Honda bayilerinde ayrıca Civic Sedan modelleri 54 bin 750 TL'den başlayan rakamlarla yeni sahiplerini bekliyorlar.

Kredi kullanarak Civic Sedan satın alan Hondaseverler, 31 Mart 2015 tarihine kadar geçerli kampanya kapsamında taksit ödemelerine Ağustos 2015'te başlarken cazip faiz oranlarından da yararlanabiliyorlar. Mart kampanyası kapsamında benzinli veya LPG'li motor seçeneklerinde 18 ay vadeli 30 bin TL'lik kredi kullanımında aylık yüzde 0,78 faiz oranı uygulanıyor. Aracını getirip yeni bir Honda Civic Sedan sahibi olmak isteyenlere ise 1.500 TL takas desteği sağlanıyor.

Toyota Mart kampanyası ile büyük avantajlar

Toyota'nın, 2014 model yılı otomobillerindeki fiyat avantajı Mart ayına özel kampanyada da devam ediyor.

Toyota Mart kampanyası ile büyük avantajlar Kampanyada, 6 ay taksit erteleme uygulaması, uygun faiz ve vade seçeneklerinin yanısıra eski araçlarını elden çıkarıp yeni bir Toyota almak isteyenlere takas imkanı da bulunuyor. Kompakt yapısı ve farklı tasarımı ile benzerleri arasından hemen ayrılan 2014 model yılı Yeni Yaris 38 bin 450 TL'den başlayan fiyatlar ile kampanyaya dahil oluyor.

Araç sayısı 19 milyona dayandı

Trafiğe kayıtlı araç sayısı, Ocak ayı sonu itibarıyla 18 milyon 955 bin 588 oldu.

Araç sayısı 19 milyona dayandı Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), Ocak 2015 'Motorlu Kara Taşıtları'nı açıkladı. Buna göre; Ocak ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 18 milyon 955 bin 588 adet taşıtın yüzde 52,5'ini Otomobil, yüzde 16,3'ünü kamyonet, yüzde 14,9'unu motosiklet, yüzde 8,6'sını traktör, yüzde 4,1'ini kamyon, yüzde 2,3'ünü minibüs, yüzde 1,1'ini otobüs, yüzde 0,2'sini ise özel amaçlı taşıtlar oluşturdu. Ocak ayında trafiğe kaydı yapılan toplam 137 bin 334 taşıt içinde otomobil yüzde 64,5 ile ilk sırada yer aldı. Bunu sırasıyla yüzde 20,8 ile kamyonet, yüzde 5,1 ile motosiklet, yüzde 3,9 ile kamyon takip etti. Taşıtların yüzde 5,7'sini ise minibüs, otobüs, özel amaçlı taşıtlar ve traktör oluşturdu. Ocak ayında trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı Aralık ayına göre yüzde 43,7 arttı. Bu artış otomobilde yüzde 51,3, minibüste yüzde 44,2, otobüste yüzde 64,2, kamyonette yüzde 93,2, kamyonunda yüzde 125,7, özel amaçlı taşıtlarda ise yüzde 79 olarak gerçekleşti. Motosiklette yüzde 21,2, traktörde ise yüzde 57,7 azalış oldu. Ocak ayında geçen yılın aynı ayına göre trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısında yüzde 10,5 artış gerçekleşti. Bu artış otomobilde yüzde 8,7, minibüste yüzde 38,8, otobüste yüzde 4,7, kamyonette yüzde 22,7, kamyonunda yüzde 26,3, traktörde ise yüzde 44,4 olarak gerçekleşti. Motosiklette yüzde 23,1, özel amaçlı taşıtlarda ise yüzde 29,7 azalış oldu. Ocak ayında 137 bin

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 24 Mart 2015 09:48 - Son Güncelleme Cuma, 18 Mart 2016 11:49

334 adet taşıtın trafiğe kaydı yapıldı, 10 bin 467 adet taşıtın ise trafikten kaydı silindi. Böylece trafikteki toplam taşıt sayısı 126 bin 867 adet arttı.

DEVİRİ YAPILANLARDA DA LİDER 'OTOMOBİL'

Devri yapılan toplam 462 bin 576 adet taşıt içinde otomobil yüzde 69,9 ile ilk sırada yer aldı. Otomobili sırasıyla yüzde 16,8 ile kamyonet, yüzde 3,9 ile traktör, yüzde 3,2 ile motosiklet takip etti. Ocak ayında devri yapılan taşıtların yüzde 6,3'ünü ise minibüs, otobüs, kamyon ve özel amaçlı taşıtlar oluşturdu. Ocak ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı 9 milyon 944 bin 305 adet otomobilin yüzde 41,2'si LPG, yüzde 29,6'sı dizel, yüzde 28,8'i benzin yakıtlıdır. Yakıt türü bilinmeyen(2) otomobillerin oranı ise yüzde 0,4'tür.

MARKALAR

Ocak ayında trafiğe kaydı yapılan 88 bin 533 adet otomobilin yüzde 17,8'inin Renault, yüzde 11,9'unun Volkswagen, yüzde 8,4'ünün Hyundai, yüzde 7,2'sinin Fiat, yüzde 6,7'sinin Dacia, yüzde 6,5'inin Opel, yüzde 6,3'ünün Ford, yüzde 6,3'ünün Toyota, yüzde 3,7'sinin Nissan, yüzde 3,5'inin BMW olduğu, yüzde 21,8'inin ise diğer markalardan oluştuğu görüldü.

Ocak ayında trafiğe kaydı yapılan 88 bin 533 adet otomobilin yüzde 37'si 1501-1600, yüzde 26,5'i 1401-1500, yüzde 18,2'si 1300 ve altı, yüzde 13,4'ü 1301-1400, yüzde 3,1'i 1601-2000, yüzde 1,6'sı 2001 ve üstü motor silindir hacmine sahiptir. Motor silindir hacmi bilinmeyen otomobillerin oranı ise yüzde 0,1'dir.

Ocak ayında trafiğe kaydı yapılan 88 bin 533 adet otomobilin yüzde 61,3'ü beyaz, yüzde 16,9'u gri, yüzde 9,8'i siyah ve yüzde 4,6'sı kırmızı iken yüzde 7,3'ü diğer renklerde oldu.

Nissan'dan Mart Ayı Avantajları

Nissan'ın sevilen binek modelleri arasında yer alan Qashqai, Note, Micra ve Yeni Juke için kaçırılmayacak fırsatlar Mart ayında devam ediyor. Binek araç pazarında artırarak sürdürdüğü yüzde 3,4'lük pazar payıyla Avrupa ülkelerinde sergilediği başarıyı Türkiye'de de yakalayan Nissan, binek araç yelpazesinin sevilen modelleri için birbirinden cazip kampanyalarına Mart ayında da devam ediyor. 2014 ve 2015 model yılı tüm Qashqai'lerde 40 bin TL krediye 20 ay vade ve yüzde 0,89 faiz fırsatı sunuluyor.

2014 ve 2015 model yılı Micra'larda, 15 bin TL kredi koşullarında yüzde 0,59 faiz ve 15 aya varan vade fırsatından yararlanılabiliyor. 2014 model yılı Yeni Juke için 30 bin TL krediye 20 ay ve 0,59 faiz fırsatı sunulurken, 2014 Note modellerinde ise 15 bin TL krediye 15 ay ve yüzde 0,59 faiz fırsatı bulunuyor. Crossover segmentinin öncüsü Qashqai'nin 2015 model yılı 67 bin 990 TL, X-Trail 99 bin 990 TL, Yeni Juke 51 bin 990 TL, Note 46 bin 650 TL ve şehrin vazgeçilmezi Micra 39 bin 400TL'den başlayan fiyatlarla Nissan yetkili satıcılarında sahiplerini bekliyor.

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 24 Mart 2015 09:48 - Son Güncelleme Cuma, 18 Mart 2016 11:49

Bu Teker Elektrik Üretiyor

Geleceğimizin otomobilleri hakkında herkesin beklediği iki şey var: Bu araçlar elektrikli ve sürücüsüz olacaklar. Yani şu anda kullandığımız tüm mobil elektronik cihazların kronik bir sorunu, araçlarımızı da vuracak (hatta şu anda Amerika ve Avrupa'da elektrikli araçlar bolca kullanıldığından vurdu bile): Şarj! Neyse ki derdi veren teknoloji, dermanını da geciktirmiyor. Tahmin edilen o ki, bu araçlar kendi elektriklerinin bir kısmını üreterek, kullanıcılar için bu meseleyi bir nebze olsun hafifletecekler. Peki araçlar bunu nasıl yapacak? Öncelikle, elektrikli araçlar için yolların geliştirilmekte olduğunu belirtmekte fayda var. Bunun haricinde ilk akla gelen, güneş panelleri. Daha önce, araç camlarına yerleştirilebilen ve neredeyse görünmez olan güneş panellerinin geliştirilmekte olduğu haberleri gelmişti. Yeterince estetik olduğu takdirde, bu panellerin aracın ön kaputuna, tavanına ve arkasına yerleştirilebileceği de öngörülebilir bir şey. Böylelikle gün boyu araç, kendini şarj edebilecek. Peki bu ne kadar yeterli? Elbette -en azından- çalışan bir prototip olmadan, bu konuda bir yorum yapmak mânâsız. Ancak araç üzerindeki diğer ekipmanların da elektrik üretmeye başlıyor oluşunu görmek güzel. Bundan sonra karşımıza neler çıkar bilmiyoruz ama, şimdiki elektrik üreten parçamız tekerler! Goodyear'ın geliştirdiği ve şu anda -takdir edersiniz ki konsept- olan bu tekerler, sahip olduğu termoelektrik ve piezoelektrik materyallerle birlikte ısı ve basıncı elektriğe dönüştürüyor! Böylelikle araç, hareket hâlindeyken ya da güneş altında, tıpkı güneş panellerinde olduğu gibi durduğu yerden elektrik üretebiliyor!

Mercedes-Benz Türk'ten Mart ayına özel fırsatlar

Mercedes-Benz Türk, ticari araç ürün grupları için hazırladığı Mart ayına özel kampanyalarda, avantajlı faiz ve ödeme seçenekleri ile ayrıcalıklı fırsatlar sunuyor. Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in 2014 model tüm Actros modelleri ile 2014 ve 2015 model Axor 2529 CD, Axor 2529 K, Axor 3229, Axor 3240, Axor 1829 K, Atego 1518 ve Atego 2124 kamyon tipleri için Mart ayına özel hazırladığı kampanya kapsamında, 1 yıl ve üstü Mercedes-Benz Kasko paketi tercih eden müşteriler, 180.000 TL'ye varan kredi tutarı için % 0,81'den başlayan faiz oranları ve 48 aya varan vade seçenekleri ile 2.587 TL'den başlayan aylık ödeme seçeneklerinden faydalanabiliyor. Euro ödeme seçeneklerinde ise € 70.000'ya varan kredi tutarları için % 0,28'den başlayan sabit faiz oranları, 48 aya varan vade seçenekleri ile € 1.134'dan başlayan aylık ödemelerden yararlanılabilir.

Arabanızı Bileğinizden Yönetin!

Son zamanlarda akıllı saatlerle yatar, akıllı saatlerle kalkar olduk. Arabanızı Bileğinizden Yönetin! Şimdilik cep telefonlarımıza yandaş olan bu ürünler, yakın gelecekte telefon yerine geçerler mi bilinmez; ancak her geçen gün daha fazla kişinin kolunda görünecekleri aşikâr. İlk olarak sağlığımıza, bildirimlerimize, mesajlarımıza ve e-postalarımıza vs. el atan bu ürünler, Hyundai Blue Link Companion App ile birlikte araçlarımıza da müdahale etmeye başlıyorlar. Güney Koreli firmanın ilk olarak bu seneki CES'te görücüye çıkardığı yardımcı uygulama, sonunda akıllı saatlere gelmiş. Bu uygulama, Hyundai sahiplerini ilgilendiriyor elbette; hatta şöyle desek daha doğru olacak: Bu uygulama, aracında Blue Link desteği olan Hyundai sahiplerini ilgilendiriyor. Bu da, 2012 model Sonata ve sonrası modellere denk gelen bir tabir.

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 24 Mart 2015 09:48 - Son Güncelleme Cuma, 18 Mart 2016 11:49

Peki Blue Link Companion App ile aracımızın nerelerine ulaşabiliyoruz? Neler yapamıyoruz ki? Kapıları kilitleyebiliyoruz, kilitlerini açabiliyoruz, motoru çalıştırıp durdurabiliyoruz, ışıkları yakabiliyoruz, kornaya basabiliyoruz. İşleri daha da güzelleştiren şey, tüm bunları yaparken dokunmatik ekranda dolaştığımız menünün yanı sıra sesimizi de kullanabilecek olmamız. Kısacası yakın gelecekte, akıllı saatlerimiz aracımızın anahtarı yerine de geçecek gibi. Ya da çoktan geçti; ancak cihazların şarj durumunu kontrol etmekte fayda var. Yolda kalmak istemeyiz, değil mi?

Hyundai Motors'dan Frank Ferrera, konuyla ilgili şu açıklamalarda bulunmuş: "Bu, James Bond 007 ya da star Trek'teki Scotty olmak gibi bir şey!"

Uygulamanın AndroidWear sürümü piyasaya çıktı. Ancak bu kadar da değil; firmanın Apple hayranları için de güzel bir haberi var: Açıklamaya göre Hyundai Blue Link Companion App'in Apple Watch versiyonu da hazır; sadece saatin çıkmasını bekliyor!

2015 Cenevre Otomobil Fuarı'ndaki yenilikler

Logan'ın Avrupa'da lanse edilşinin üzerinden 10 yıl geçti. Renault desteği ile yeniden hayata dönen Romanyalı marka Avrupa çapında eşi benzeri görülmemiş bir başarı hikâyesinin altına imza attı. Dacia, tüm modellerini kapsayacak (Dokker Van hariç) özel versiyon ile 10. yıldönümünü kutluyor. Logan, Logan MCV, Sandero, Duster, Lodgy ve Dokker ile sunulan limited edition versiyonlar Cosmos Mavisi renk, sıra dışı stil detayları, internete bağlı yeni Media-Nav Evolution navigasyon sistemi içeriyor. Dacia Media-Nav Evolution sistemi Mada-Nav'ın başarısına katkı sağlayan özelliklerin hepsini bünyesinde barındırıyor. Yeni nesil Media-Nav Evolution navigasyon sisteminde Bluetooth® ve USB bağlantıları, entegre navigasyon, TMC (Trafik Mesajı Kanalı) trafik bilgileri ve her an kolayca internete bağlı kalınmasını sağlayan AHA uygulaması yer alıyor. Dacia Duster ise artık 4WD TCe 125 versiyonu ile sunuluyor. Bu 4 silindirli, doğrudan enjeksiyonlu ve turbo şarjlı motor, Renault Grubu'nun downsizing stratejisinin bir ürünü. Bu 1.2 litrelik motor, enerji verimliliğini en üst düzeye çıkarmak amacıyla en yeni teknolojilerle donatıldı (Stop&Start, azaltılmış sürtünme). Duster böylece 1.6 16v 105bg ve dCi 110bg versiyonları ile birlikte 4x4 seçeneğini bir adım öteye taşımış oluyor (ülkeye bağlı olarak). TCe 125 motoru 6 vitesli 4WD şanzıman ile eşleştirildi. Sürücüler, orta konsolda yer alan bir kumandayla üç farklı mod arasından seçim yaparak Otomobilin özelliklerini kolayca buldukları ortama adapte edebiliyor: 4x2, Auto ve Lock. Yakıt tüketimi 6.4 lt / 100 km düzeyinde ve CO2 emisyonları 145 g / km ile sınırlandırılmış durumda. Eco Mod ise sürücülerin yakıt tüketimini azaltmalarına ve daha ekonomik ve ekolojik bir sürüş tarzı benimsemelerine yardımcı oluyor.

Dacia: Ticari bir başarı

2005 yılında Logan'ın lansmanından beri Avrupa'da ve Akdeniz havzasında toplamda 3,1 milyon Dacia aracı satıldı. 2014 yılında ise marka ayını sene içinde 500 binden fazla satış adedine imza attı. Carlos Ghosn'un önderliğinde Dacia markası önemli oranda bir büyüme gerçekleştirdi. Şu anda 44 ülkede varlığını sürdüren marka Dokker Van hafif ticari aracı da dahil olmak üzere yedi otomobilden oluşan eksiksiz bir seriyi müşterilerine sunuyor. Logan, Logan

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 24 Mart 2015 09:48 - Son Güncelleme Cuma, 18 Mart 2016 11:49

MCV, Sandero, Duster, Lodgy, Dokker ve Dokker Van.

İki sene içerisinde tamamen yenilenen Dacia şu anda Avrupa'nın en genç ürün yelpazesine sahip otomotiv firmalarından biri. Dacia, Avrupa'da %2,5'lik pazar payı (+0,4 puan) ile ardarda iki yıl boyunca otomotiv pazarında en güçlü büyümeyi elde etti. Dacia 2014 yılında 511 bin 362 araç satışı gerçekleştirdi. Her biri 160 bin adet satan Sandero ve Duster modelleri, satışların üçte ikisini gerçekleştirdi. Bu iki modeli yaklaşık 100 bin adet ile Logan takip etti. Fransız pazarında beşinci sırada olan Dacia pazara giriş oranını +0,5 puan artırarak %4,9'a çıkardı. Bundaki en büyük pay Duster ve Sandero'nun (en çok satan üçüncü araç) elde ettiği başarı oldu. Sandero'nun en çok satan otomobil olduğu İspanya'da ise Dacia'nın pazar payı 45 bin 986 adetlik satış sayesinde 0,7 puan artarak %4,7'ye ulaştı. Dacia diğer Avrupa ülkelerinde de hacim ve pazar payı rekorları kırmaya devam ediyor. Örneğin İtalya'da Dacia'nın pazar payı yaklaşık 40 bin adet satış ile %2,7. Pazara girişinden sadece iki yıl sonra İngiltere'de ise Dacia, 2014 yılında kazandığı 23 bin 862 müşteri ile şimdiden yaklaşık bir puanlık bir pazar payını yakaladı. Türkiye'de ise Dacia markası, 2014 yılında toplam pazarda kaydettiği 34 bin 469 adet satış ile %4,5 pazar payı ile tarihinin en yüksek pazar payını elde etti.

Marka ile müşterileri arasında 10 yıldır devam eden bağ

Dacia müşterileri aynı zamanda markaya olan bağlılıklarını bir uluslararası sayfa ve 27 ülke sayfası ile Facebook'ta paylaşıyor. Söz konusu sosyal mecradaki topluluğun sayısı her geçen gün artmaya devam ediyor. Rakamlar sadece bir yıl içinde ikiye katlandı ve şu anki sayı 2,2 milyon fana ulaştı. En aktif ülkeler Türkiye (650 bin fan), ardından markanın doğum yeri Romanya (350 bin fan) ve Fransa (yaklaşık 270 bin fan) geliyor. Kuzey Afrika, Cezayir ve Fas ise sırasıyla 250 bin ve 240 bin fana sahip.

Cenevre'nin Yıldızı Yeni Skoda Superb Oldu

Skoda, üçüncü jenerasyon Superb'i ilk kez Cenevre Motor Show'da beğenilere sundu. Tasarım anlamında markanın yeni yüzünün nasıl olacağını da sergileyen Skoda, Cenevre'de markanın yüksek dinamizme sahip yanlarını da vurguladı.

Geçtiğimiz yıl tanıtılan VisionC konsept otomobilin üretime taşınmış versiyonu olan Superb, Cenevre'de herkesin merakla incelediği bir modellerin başında geldi. Dış tasarımının yanı sıra Yeni Superb teknolojik özellikleriyle de öne çıktı. Genişlik ve konfor açısından sınıfının standartlarını bir kez daha belirleyen Superb, aynı zamanda 625 litre ile sınıfındaki en geniş bagaj hacmini de sunuyor.

Teknoloji açısından Skoda için bir dönüm noktası olan Superb, Dinamik Şasi Kontrolü özelliğine de sahip. Böylece sürücü, spordan konfora kadar istediği sürüş modunu tercih edebiliyor. Yeni motorları sayesinde ağırlığı 75 kg kadar azaltılan yeni Superb, şimdi geliştirilmiş aerodinamik özellikleriyle yüzde 30 daha az yakıt tüketimine ve CO2 emisyonuna sahip. 4x4 seçeneği de sunulacak olan Superb, Ağustos ayında Türkiye'de satılmaya başlanacak.

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 24 Mart 2015 09:48 - Son Güncelleme Cuma, 18 Mart 2016 11:49

Tesla'dan Türkiye'ye Yatırım!

Dünyaca ünlü elektrikli otomobil üreticisi Tesla, Türkiye'ye yatırım yapmaya hazırlanıyor. Yenilenemez enerji kaynaklarından ümidi kesen geliştiriciler, mantıklı hamlelerle yenilenebilir enerjiyi teknolojiye entegre ediyorlar. Bununla birlikte elektrikli araçlar yeni dünya düzeninde yavaş yavaş yerlerini alıyorlar. Tesla, dünya çapında elektrikli araçlarıyla ve bu tür araçlara sağladığı şarj istasyonlarıyla tanınmış bir firma. Toplamda 2 bine yakın istasyondan 400 kadarı "Supercharger" diye adlandırılan hızlı şarj istasyonu. Tesla, bu hızlı şarj istasyonlarının sayısını 2015 yılında iki katına çıkartma projelerine sahip. Bu projeler kapsamında, Türkiye'ye de hızlı şarj istasyonları koyacak. Superchargerlar, insanların rahatça erişebileceği süpermarket tarzı kamuya açık alanlara konuşlandırılmakta. 20 dakika süren batarya dolmuş işleminden yararlanabilmek, deponuzu doldurabilmek için aracınızda 85 kWh batarya olması gerek. 60 kWh bataryaya sahip olan araçlar da mevcut fakat bu araçlara 85 kWh'lık batarya sonradan eklenebilmekte. Tesla şirketinin bu yıl içerisinde İstanbul'da bir yönetim merkezi açması bekleniyor. Ardından istasyonların kurulumuna başlayacak olan şirketin, ilk etapta İstanbul, İzmir ve Bursa'da istasyon kurması bekleniyor.

Toyota, Cenevre Motor Show'da yenilikleriyle göz doldurdu

Toyota Cenevre'de Yeni Avensis ve Yeni Auris modellerinin dünya prömiyeri ile hidrojen yakıt hücreli sedan otomobili Mirai'nin Avrupa prömiyerini gerçekleştirdi. Yeni geliştirilen güvenlik teknolojileriyle insan hayatına verdiği önemi Cenevre Motor Show'da bir kez daha kanıtlayan Toyota, hibrit otomobilleri ile de fuarın ilgi odağı oldu. Yeni Toyota Avensis'te 1.6 Dizel Seçeneği Cenevre Motor Show'da beğenilere sunulan Yeni Toyota Avensis; dinamik, dikkat çekici ve güçlü bir duruş sergileyen yeni ön ve arka tasarımı; zarif, konforlu ve tamamen yenilenen iç mekanı ile kalite algısını daha da ileri bir düzeye taşıdı. Uzunluğu 40 mm artan Avensis, yeni motor seçeneklerinin yanında, geliştirilen güvenlik özellikleri ile şimdi çok daha güvenli ve konforlu sürüş keyfini her versiyon ve donanım seviyesinde sunuyor.

Nissan Kompakt Hatchback'i Yeniden Yorumluyor: Karşınızda SWAY!

Nissan, tasarım, inovasyon ve genel anlamda yakaladığı başarıyı, Cenevre Otomobil Fuarı'nda dünya prömiyeri gerçekleştirilen "Sway" konseptiyle kutluyor. Nissan'ın gelenekselleşmiş rekabetçi ve yenilikçi ruhunun her yönüyle ortaya konulduğu 2015 Cenevre Otomobil Fuarı'nda sahne Sway'in. Sınıflarının rekortmen Crossover modelleri Qashqai ve Juke'u ortaya çıkaran tutku ve deneyim ile geliştirilen Sway konseptinde hedef, muhafazakar bir yapısı olan B Hatchback segmentinde dengeleri değiştirmek. Nissan'ın özgün tasarımıyla şekillenen konsept, geleceğin kompakt Nissan modellerinin nasıl tasarlanacağı konusunda ipuçları veriyor. Konseptin tasarımında özellikle Avrupalı kullanıcıların beğenileri ön planda tutulmuş: Hem duygusal, hem agresif hem de heyecan verici! Kompakt Hatchback sınıfını hareketlendirmek ve yenilikle tanıştırmak için tasarlanan Sway konseptinde kullanılan kıvrımlı çizgiler ve agresif ön bölüme, iç mekanda zarif sofistike renkler eşlik ediyor. Sway konsepti bir bütün olarak cesur ve duygusal tasarımın bir ürünü.

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 24 Mart 2015 09:48 - Son Güncelleme Cuma, 18 Mart 2016 11:49

Renault Cenevre Fuarı'nda

Renault yeni Crossover Modeli "Kadjar"ın dünya prömiyerini gerçekleştiriyor
KADJAR:Renault'nun yepyeni crossover modeli, Cenevre Otomobil Fuarı'nda dünya prömiyeri ile otomobileverlerle buluşuyor. Captur ve Koleos arasındaki boşluğa yerleşen Kadjar, Renault'nun uluslararası büyümesine ivme kazandıracak C-Crossoverbir otomobil. Kadjar aynı zamanda 2016 yılında dünyanın lider otomobil pazarı konumundaki Çin'de üretilecek ilk Renault otomobili unvanını taşıyacak. 2014 yılında Çin'deki toplam araç satışı 22 milyon adedi aştı; bu rakamın yüzde 26'sı crossover'lardan oluşuyor. Renault-Nissan İttifakı'nın CMF C/D platformu üzerinde yükselen Kadjar, İttifak'ın crossoversegmentindeki uzmanlığını yansıtıyor. 4x2 veya 4x4 vites kutusu ile sunulan Kadjar,Energy serisi motorlarla donatıldı. Kadjar, iki dizel ve bir benzinli motor ile sunuluyor: EnergydCi 110(99g/km ile segmentinin en düşük CO2 emisyonu), EnergydCi 130 dizel motorlar ve EnergyTCe 130 benzinli. Kadjar'daR-Link 2 sayesinde üst düzey internet bağlantısı sunuluyor. Kadjar bu yazın başında Avrupa ve Türkiye'de satışa sunuluyor olacak. ZOE'ye uzatılmış menzil imkanı veren R 240 elektrik motoru da Cenevre Otomobil Fuarı'nda sergileniyor. Böylece ZOE ilave 30km ile sınıfının en iyi menziline sahip oldu.

Subaru'nun Cenevre yenilikleri

Subaru, 85. Cenevre Otomobil Fuarı'nda, Avrupa'da ve Türkiye'de önümüzdeki aylarda satışa sunulacak olan yeni sport tourer LEVORG, 2 litrelik Boxer Dizel motora kavuşan Lineartronic özellikli Forester ve "EyeSight" sürücü destek teknolojisiyle donatılan yeni Outback ile yer aldı. Standın en önemli yeniliği ise; Japonya'dan sonra Avrupa pazarına girmeye hazırlanan spor otomobil dokunuşlu LEVORG oldu. Markanın diğer yenilikleri arasında; CVT şanzımanlı 2 litrelik Boxer Dizel Forester ve yenilenen tasarımıyla daha cesur bir kimliğe bürünen Outback bulunuyor. Yeni Outback üst seviye donanım özellikleri ve yeni nesil güvenlik anlayışıyla bu yıl Subaru'nun yıldızı parlayan modellerinden olacak.

Subaru, Cenevre Otomobil Fuarı'na 2015'e damgasını vuracak yeniliklerle katıldı. Subaru Levorg'un Avrupa prömiyerinin gerçekleştirdiği basın toplantısı 3 Mart Salı günü saat 09.15'te Subaru Standında düzenlendi.

Mitsubishi Cenevre'de dikkatleri üzerine çekti

Mitsubishi, Konsept XR-PHEV II ve Yeni L200 ile Cenevre'de dikkatleri üzerine çekti Mitsubishi Motors, 85. Cenevre Uluslararası Otomobil Fuarı'nda tanıttığı Konsept XR-PHEV II konsept modeli ve yılın ikinci yarısında Türkiye'de satışa sunulacak Yeni L200 ile bütün dikkatleri üzerine çekti. Mitsubishi Motors'un geliştirdiği MITSUBISHI Konsept XR-PHEV II, 85. Cenevre Uluslararası Otomobil Fuarı'nda en fazla dikkat çeken modellerden biri olmayı başardı. Outlander PHEV'in gördüğü ilginin ve elde ettiği başarılı satış grafiğinin ardından Mitsubishi'nin plug-in hibrit araçlara odaklandığını belirten Temsa Motorlu Araçlar Genel Müdürü Eşref Zeka, bu anlamda Cenevre Otomobil Fuarı'nın yenilikçi teknolojilerin tanıtıldığı bir platform olduğunu belirtti. Yeni L200 yılın ikinci yarısında Türkiye'de satışta Eşref Zeka, bir ticari araç olarak sağlamlığı ve dayanıklılığı ile ön plana çıkan Yeni L200'ün de yine Cenevre'de dikkat çeken

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 24 Mart 2015 09:48 - Son Güncelleme Cuma, 18 Mart 2016 11:49

modellerden biri olduğunu vurguladı. Zeka, 150 ülkede satışa sunulması planlanan 5. nesil L200'ün, Avrupa ve Türkiye'de yılın 2. yarısında satışa sunulacağını açıkladı. 'En üst seviye spor pick-up' olarak bir otomobile eşdeğer iç kabin ve konfor sunan Yeni L200, bir önceki versiyonu ile karşılaştırıldığında %17 daha az yakıt sarfiyatı ve karbon salımı yapıyor. 6 ileri manuel şanzımanlı Yeni L200'de CO2 emisyonu 169 g/km'ye düşüyor. Pajero modelinde de bulunan 4x4 Super Select sisteminin Yeni L200'e eklenmesi ile arazi kabiliyeti de son derece artıyor. Zeka: "ASX'in ürün gamının tamamlanması, pazardaki konumumuzu sağlamlaştıracak" Temsa Motorlu Araçlar Genel Müdürü Eşref Zeka, Yeni L200 ile pazardaki güçlü konumu korumayı hedeflediklerini, önümüzdeki yıl yeni ASX'in gelmesiyle tamamlanacak binek ürün gamında büyümeyi öngördüklerini vurguladı.

Mevcut ASX'in dizel motor seçeneğinin önümüzdeki birkaç ay içinde Türkiye'de olacağını açıklayan Zeka, "Tamamen yenilenen ASX ise 2016 yılının ikinci yarısında Türkiye pazarına giriş yapmış olacak." diye belirtti.

Skoda Cenevre'de Yeni Bir Dönem Başlatıyor

Bu yıl Cenevre Motor Show'a büyük yeniliklerle gelen Skoda, tamamen yenilenen Superb'in tanıtımından sonra, Octavia RS ve Octavia Combi RS'in daha ateşli versiyonu ile Fabia 'Monte Carlo'nun Dünya Prömiyerlerini de gerçekleştirdi. Skoda, Cenevre Motor Show'da markanın dinamizmini de ortaya koyarak dikkatleri üzerinde topladı. Cenevre'de dünya prömiyeri yapılan Octavia RS 230, ateşli tasarımı, sportif kabini, modern teknolojisi ve etkileyici gücüyle dikkat çekiyor. Skoda Octavia RS'in özel bir versiyonu olan 230, isminden de anlaşılacağı gibi 230 beygir güç üretiyor. 2.0 lt TSI motorun, güncellenerek daha fazla güç elde edilmesi sağlanmış. Bu Otomobil 6 ileri manuel şanzımanla birlikte tercih edildiğinde 0'dan 100 km/s'ye 6.7 saniyede çıkıyor. Maksimum hızı ise 250 km/s'ye ulaşıyor. Tüm bu özellikler Octavia RS 230'u, gelmiş geçmiş en hızlı Octavia modeli yapıyor. Octavia RS 230'da spor süspansiyon standart olarak sunuluyor. Standart Octavia'ya göre 15 mm alçalan gövdenin yanı sıra, elektro mekanik direksiyon optimum yol tutuş ve çeviklik sağlıyor. Bu teknoloji sayesinde daha dar virajlar, daha az direksiyon girdisiyle dönülebiliyor. Görsel açıdan Octavia RS 230 sportif karakterini açıkça vurguluyor. Özel siyah tasarım paketinde 19 inç mat siyah jantlar, siyah ızgara, siyah ayna kapakları, kırmızı kaliperler dikkat çekiyor. Siyah tavan rayları da Combi RS 230'da sunuluyor. Ayrıca otomobilin farklı motor sesi için iki mat egzoz çıkışa da otomobilde yer alıyor. Corrida Kırmızısı, Ay Beyazı, Sihirli Siyah ve Çelik Grisi olmak üzere dört özel gövde rengiyle Octavia RS 230 ve Octavia Combi RS 230, Haziran ayında satışa sunulacak. Fabia Monte Carlo " Akıcı Bir Tasarım" Skoda'nın Cenevre'de bir diğer dünya prömiyeri ise Fabia'nın Monte Carlo versiyonuydu. Farklı detaylarıyla Fabia'yı bir adım daha öne taşıyan Monte Carlo versiyonu, çekici bir tasarım paketine ve sportif kabine sahip. Tamamen yenilenerek 2014 yılının sonunda tanıtılan Fabia, aynı zamanda Skoda'nın evrimleşen tasarım dilinin de ilk temsilcilerinden biri olarak dikkat çekiyor. Bu özellikleriyle birlikte Monte Carlo versiyonu ise, otomobilin tasarımına daha fazla dinamizm ve sportiflik katıyor. 16-17 inç jantlar, dış tasarımdaki siyah detaylar, siyah cam tavanı gibi dikkat çekici özellikler Fabia Monte Carlo'yu farklı kılıyor. Kabinde diğer özelliklerin yanı sıra üç kollu sportif deri direksiyon ve spor koltuklar da oldukça beğeni topluyor. Spor süspansiyonu opsiyon olarak sunulan Fabia Monte Carlo, bu seçenekle 15 mm alçaltılmış olarak piyasaya sunulacak. Skoda Güçlü Ürün Gamı ile Cenevrede Skoda Cenevre'de güçlü

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 24 Mart 2015 09:48 - Son Güncelleme Cuma, 18 Mart 2016 11:49

ürün gamını da sergileme fırsatını da buldu. Octavia RS'in yeni versiyonu ile Fabia 'Monte Carlo'nun dünya prömiyerleri gerçekleştirilen Skoda Yeni Superb 4x4 versiyonları ile birlikte Octavia 4x4 Scout Combi, Octavia Combi RS 230, Octavia G-Tec Combi, Yeti 4x4, Yeti Monte Carlo, Rapid Spaceback ve Fabia Combi'yi de beğenilere sundu.

SEAT'in gelecek vizyonu; 20V20 Konsept araç Cenevre'de!

SEAT, gelecekteki tasarım felsefesinin örneği olan 20V20 Konsept modelinin dünya tanıtımını Cenevre Fuarı'nda yapıyor. Fonksiyonellik ve duygunun ön plana çıktığı dinamik, dört kapılı SUV coupé konsept, SEAT'in "2020 tasarım yol haritasını" gösteriyor.

İleri sürüş teknolojileri, yardımcı sistemler ve tüm ayrıntılardaki yenilikçi yaklaşım 20V20 Konsept modeli Fuar'ın yıldızları arasına sokuyor. SEAT, Cenevre Otomobil Fuarı'nda markanın geleceği konusunda net bir bakış açısı sunuyor ve son derece sportif ve güçlü bir SUV olan 20V20 konsept aracını sergiliyor. İspanyol markanın tasarım dilinin sistematik gelişimini vurgulayan 20V20, bu sınıfta 'spor amaçlı' söylemi yeniden tanımlıyor.

"2020 vizyonu" anlamına gelen SEAT 20V20; dört kapılı bir spor coupenin dinamik silueti, SUV aracın sportifliği ve orta büyüklükteki bir station aracın çok yönlülüğünü bir araya getiriyor.

20V20 konsept model, SEAT'in hem performans hem de yakıt verimliliğini buluşturan TSI, TDI ve Plug-in Hybrid motorlarıyla uyumlu bir platforma sahip. Ayrıca DSG şanzımana veya elektronik olarak kontrol edilebilen 4 çeker sisteme de uyum sağlıyor.

SEAT 2020 vizyonu ile ortaya çıkan 20V20, her çizginin mantıklı bir şekilde düşünüldüğü ve çok iyi bir biçimde uygulandığı, heyecan uyandıran bir tasarıma sahip. 4.6 metre uzunluğundaki 20V20'nin bu etkileyici tasarımı iki unsura dayanıyor; oranlarda oluşturulan denge ve belirgin tasarım çizgileri.

Civic Type R'dan pist rekoru

Cenevre Otomobil Fuarı'nda üretim versiyonuyla boy gösteren Honda Civic Type R, Nürburgring Pisti'nin Nordschleife bölümünde 7 dakika 50,63 saniyelik derecesiyle yeni bir rekora imza attı. Cenevre'de Civic Type R'ın yanı sıra bir diğer performans otomobili NSX'in üretim versiyonunu sergiledi. Yarışçı ruhunu ortaya koymaya devam eden Honda, Cenevre Otomobil Fuarı'nda Civic Type R ve NSX modellerinin üretime hazır versiyonlarını sergiliyor. Avrupa pazarının en heyecan verici yeniliği olan 310 HP güç ve 400 Nm tork'a sahip 2.0 litrelik turbo motorla donatılan Civic Type R, 270 km/s'lik maksimum hıza ulaşabiliyor.

INFINITI'nin yeni kompakt crossoverı

INFINITI, premium kompakt crossover segmentine farklı bir soluk getirecek yeni QX30 Concept'i Cenevre Motorshow'da görücüye çıkarttı. Fuarda ayrıca, markanın yeni spor coupésı Q60 konseptin de Avrupa lansmanı yapıldı. Çarpıcı silüete sahip iki kapılı konsept araç, göz alıcı hatları ve heyecan verici sürüş dinamikleri ile Premium müşterilerin beklentilerine yanıt verecek çok özel bir model. INFINITI, kompakt crossover segmentindeki QX30 Concept modelinin dünya prömiyerini Cenevre Otomobil Fuarı'nda gerçekleştirdi. Infiniti, QX30 Concept

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 24 Mart 2015 09:48 - Son Güncelleme Cuma, 18 Mart 2016 11:49

modeli ile premium kompakt araç sınıfını yeniden canlandırmayı hedefliyor. Infiniti'nin premium konfor anlayışını crossover çizgileriyle harmanlayan yenilikçi QX30 modeli Avrupa'da üretilecek.

Peki ya siz Aracınızı Nasıl Satıyorsunuz?

Türkiye'nin en büyük otomobil ilan sitelerinden olan ve ikinci el araç almak, satmak veya araç kiralamak isteyenlerin bulunduğu Tasit.com'un, üç yeni reklam filmi ulusal kanallarda yayınlanmaya başladı.

Araç sahiplerinin zorlandığı alım satım süreçlerini kolaylaştıran marka, bu zorlu süreçleri kısa ve eğlenceli şekilde aktarıyor. Otomobillerini satabilmek için ilginç yöntemler deneyenlerin düştüğü halleri komik bir şekilde ele alan filmler Murat'la Tanışın, Ayşe Zıpla ve Geniş Aile olarak adlandırılmış. Mizah unsurunu yoğun şekilde kullanan bu neşeli filmlerde araç satmanın aslında o kadar da zahmetli olmadığı; 2.el araç alıp satmak ve araç kiralamak için en ideal adresin tasit.com olduğu mesajı veriliyor. Tasit.com'un televizyon Reklamları sosyal medyada da #pekiyasiz hashtag'i ile paylaşılıyor. Arda Birkiye'nin yönettiği filmleri hazırlayan reklam ajansı Fikr'et prodüksiyon şirketi ise Randomworks.

Tasit.com, sahibinden satılık ikinci el Otomobillerin yanısıra, kısa bir süre önce <http://www.tasit.com/kiralik-arac>

adresinden araç kiralama hizmeti de vermeye başladı. Kiralık araçları Türkiye'nin hemen her bölgesinde en rekabetçi fiyatlarla sunmayı hedefleyen marka bu konuda oldukça iddialı.

Tasit.com Kiralık Hizmetleri ile Türkiye'nin her yerinden online olarak birkaç tıkla çok sayıda alternatifler arasından size en uygun olanını seçerek kiralama yapabiliyorsunuz.

Audi tasarımının geleceği Prologue, Cenevrede

Audi'nin gelecekteki tasarım dilini ifade eden 'prologue', hem spor hem zarif hem de çok yönlü Audi Avant Konsept ile Cenevre Fuarı'nda Audi'nin Avant felsefesini yeniden yorumlayan, bilgi-eğlence tasarımında yeni bir dönem açacak Audi Prologue Avant, 455 hp gücü ve 750 Nm torkuyla da son derece sıradışı Dinamik zarafet, en yeni ve yüksek teknolojileri bir araya getiren bir tasarım: Audi'nin Cenevre Otomobil Fuarı'nda sunduğu konsept aracı Prologue Avant, geleceğe bir bakış anlamına geliyor: Audi'nin coupé konusunda yaptığı araştırmalarla şekillendirdiği yeni ve duygulu tasarım dili bu konsept araçla ortaya konuyor.

Hyundai'ye 'Müşteri Memnuniyeti' ödülü

Satış Sonrası faaliyetlerinde de hızlı bir şekilde gelişim gösteren Hyundai'nin, "Müşteri Memnuniyeti" başarısına bir ödül daha geldi. Türkiye'deki Otomobil sahipleriyle yapılan araştırmalar sonucunda, belirlenen değerlendirme raporuna göre Hyundai, liderliğini korudu. Böylece Hyundai, önemli rakiplerini geride bırakarak 2014 yılının birincisi seçildi. Hyundai Assan Satış Sonrası Genel Müdür Yardımcısı Sabahattin Şimşek ödülü, Polonya'da düzenlenen Hyundai Motor Company Avrupa Satış Sonrası Hizmetleri toplantısında Hyundai Avrupa Başkanı B.K.Rhim'den teslim aldı. Tüm Avrupa distribütörlerinin yer aldığı toplantıda da müşterisini en çok memnun eden ülke Türkiye seçildi. "En fazla satılan değil, en fazla sevilen"

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 24 Mart 2015 09:48 - Son Güncelleme Cuma, 18 Mart 2016 11:49

otomobil markası olma hedefiyle yoluna emin adımlarla devam eden Hyundai, müşteri memnuniyetindeki bu başarısıyla, ürün, servis ve müşteri destekleri konularındaki iddiası da kanıtlamış oldu. Hyundai Assan Satış Sonrası Genel Müdür Yardımcısı Sabahattin Şimşek, kazanılan birincilik ile ilgili yaptığı açıklamada; "Elde edilen bu başarı, bizleri müşterilerimizi daha iyi anlamaya ve onlara daha kolay ve kusursuz hizmet verebilmek için yeni projeler geliştirmeye teşvik ediyor. Bu başarılar motivasyonumuzu artırırken aynı zamanda müşteri memnuniyetinde daha da başarılı olmak ve müşterilerimizle uzun vadeli ve geniş kapsamlı bir birliktelikler kurmak adına çok önemli" dedi.

Porsche'den iki yeni yüksek performans otomobili

Porsche AG, iki ekstrem spor otomobilinin dünya prömiyerlerini 2015 Cenevre Otomobil Fuarı'nda yapıyor. Modellerin ilki, ortadan motorlu coupelere dayanan GT ailesinin ilk yüksek performanslı spor Otomobili olan Yeni Cayman GT4. Bu yeni model, Nürburgring Pistinde gerçekleştirdiği turu 7 dakika 40 saniye ile tamamlayarak dikkat çekti. Yeni Cayman GT4 ile Porsche, bu orta motorlu spor otomobilin sürüş dinamiklerini azami seviyelere çıkarıp onu segmentinin yeni standardı konumuna yerleştirerek etkileyici bir hamle yapıyor. Cayman GT4 başarılı modellerden esinleniyor Bu yüksek performanslı spor otomobil, diğerlerinden açık bir şekilde farklı: 911 Carrera S'den alınan 3,8 litrelik motor 385 hp güç üretiyor. Tamamen yenilenen ön kısımda bulunan ön spoyler ve kaputun önündeki ilave hava çıkışlarının yanı sıra arka kanat bu modelin her iki aksta bastırma kuvvetine sahip tek Cayman olmasını sağlıyor. Gövde pozisyonu 30 mm aşağıda olan şasi ve ekstra geniş fren sistemi, 911 GT3'ten bileşenler kullanılarak motor sporları için düzenlenmiş. Günlük kullanıma da yarış pistlerine de uygun Fuarda dünya lansmanı yapılacak bir diğer sıradışı model ise, yarış pistlerindeki yeni sınırları belirleyecek olan bir model; dünya tanıtımı, Cenevre'deki Palexpo Arena'da, 3 Mart 2015 saat 11:30'da (CET) yapılacak. Tanıtım etkinliği <http://porsche.gomexlive.com/> adresi üzerinden Almanca ve İngilizce canlı olarak da takip edilebilecek bu araç, Porsche'nin günlük kullanımla motor sporları arasında çok özel bir bağlantı kurmayı başardığının en önemli göstergesi olarak nitelendiriliyor. Cenevre Fuarı geleneği Bu iki prömiyer Porsche'nin, motor sporlarında ulaştığı son gelişmelerini Cenevre Fuarı'nda tanıtma geleneğinin bir yenisi. Daha önce 911 GT3, 918 Spyder ve 919 Hybrid modellerinin lansmanları da Cenevre'de gerçekleştirilmişti.

Audi'nin Elektrikli R8'i, Sipariş Üzerine Yapılacak!

Cenevre Otomobil Fuarı gelecek hafta kapılarını açacak. Fuarda sürücülerin karşısına çıkacak olan araçlar da, ufaktan belli olmaya başladı. Cenevre Otomobil Fuarı gelecek hafta kapılarını açacak. Fuarda sürücülerin karşısına çıkacak olan araçlar da, ufaktan belli olmaya başladı. Bu araçlardan biri, Audi'nin yeni nesil benzinli ve elektrikli R8'i. R8'in V10 benzinli motoru, sahip olduğu özelliklerle göz dolduruyor. Maksimum 640bg güç üretmesiyle dikkat çeken motora sahip olan bu model, ne yazık ki elektrikli motoruyla yollarda görülecek olan R8 e-tron kadar ilginç değil. Elektrikli modelin kullandığı motor, V10 kardeşi kadar güçlü olmasa da, sunduğu üst düzey performansıyla dikkatleri üzerine çekmesini biliyor. Motor, R8'i 100km/s'ye yalnızca 3.9 saniyede çıkarıyor. Bu rakam, benzinli R8 ya da Tesla Model S P85D'in gerisinde kalsa da, aracın performans konusunda ne kadar üstün olduğunu gösterir nitelikte. 93kWh pile sahip olan

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 24 Mart 2015 09:48 - Son Güncelleme Cuma, 18 Mart 2016 11:49

R8 e-tron'un menzili de dikkat çekici: 2 saatten az bir sürede tam şarj edilebilen piller, aracı 450km kadar götürebiliyor. Bu şarj süresine bu menzil, oldukça iyi diyebiliriz. Araç, özellikle şehir içi kullanımda sahibine herhangi bir sıkıntı yaşatmayacaktır. Audi R8 e-tron'un en can sıkıcı yanı, elbette ki fiyatı olacak. Fiyat hakkında henüz bir bilgi yok; ancak bu aracın seri üretime geçmeyip yalnızca sipariş üzerine üretileceği bilgisi, fiyatının da astronomik seviyelerde olacağını gösterir nitelikte. Hoş, benzinli kardeşinin de kendinden pek bir farkı olmayacaktır bu konuda. Elektrikli araçların yanı sıra, gelecekte karşımıza bolca çıkacak bir de sürücüsüz araç furyası başlamış durumda. Bilim kurgu filmlerinde öngörüldüğü gibi uçan arabalarımız olmayacak; ancak araçlar, sürücülere olan ihtiyacını her geçen gün azaltmaya devam ediyorlar. Mercedes-Benz ve BMW gibi devlerin yanı sıra, Google, Apple, Nokia ve Sony gibi firmaların da bu konuya önem vermesi, gelecekte bu araçlardan yollarda bolca göreceğimizin habercisi.

Hyundai Cenevre'de böyle sahne alıyor

Bu yıl 85'incisi düzenlenen 2015 Cenevre Otomobil Fuarı, iki önemli dünya prömiyerini gerçekleştirecek Hyundai için büyük bir önem taşıyor. C-SUV segmentinin yeni oyuncusu Tucson ve Türkiye'de üretilerek tüm Avrupa'ya ihraç edilecek Hyundai i20 Coupe, Cenevre'de Otomobil tutkunlarının karşısına çıkacak. DCT şanzımanla sunulan i30 ve i40 da Hyundai standının diğer önemli yenilikleri olacak. Markanın yeni tasarım felsefesinin en son üyesi olan Tucson, güçlü bir dizayna ve üstün konfor vaat eden bir iç mekana sahip. Yeni Tucson, geniş hava girişli tamponu, led farları, yeni nesil karakteristik altıgen ızgarası, çamurluk üzeri Z şeklindeki çizgileri ve kompakt boyutlarıyla dikkat çekiyor. Araçta, 184 beygir güç üreten 2.0 litrelik dizel motor ile 135 beygir gücünde 1.6 lt GDI ve daha fazla güç isteyenler için de 176 beygirlik 1.6 lt T-GDI turbo motor seçenekleri bulunuyor. Hyundai, etkileyici tasarımıyla dikkat çeken Yeni Tucson ile Cenevre'de ön plana çıkarken aynı zamanda Türkiye'de üretilen 3 kapılı sportif i20'yle de göz dolduracak. Mevcut müşteri profiliyle birlikte genç kullanıcıları da hedef alan Hyundai i20 Coupe, beş kapılı versiyondan tamamen farklı bir tasarıma sahip. Hyundai standında ilk kez sahne alacak bir diğer model ise kompakt MPV ix20 olacak. Performansı artırılarak 136 beygir güce ulaşan 1.6 litre dizel motor ve 7 ileri çift kavramalı DCT şanzıman, yenilenen i30'un en önemli yeniliği olacak. Bir önceki dizel motora göre yüzde 20'ye varan düşük yakıt tüketimi ve yüzde 30 oranında daha etkili motor performansı sunan i30, ayrıca performans tutkunlarının ilgisini çekecek 186 beygirlik benzinli Turbo versiyonuyla da şov yapmaya hazırlanıyor.

Sürücüler bu habere dikkat!

Trafikte yeni dönem başlıyor. Artık araç sigortalarında belirleyici kriter sürücünün yaşı, cinsiyeti değil kullanım şekli olacak. Yakında Türkiye'ye gelecek 'telematik'le kurallara uyan sürücüler yüzde 30'a kadar daha az prim ödeyecekler. Sürücüler bu habere dikkat! Akşam Gazetesi'nin haberine göre: Trafikte yeni bir dönem başlıyor. Araçlara yerleştirilecek telematik sistemiyle artık sigorta şirketleri direksiyon tutuşunuzu hatta sinyal verip vermediğinizi bile takip edecek. Bu sayede iyi sürücülerin cebinden daha az para çıkacak, kurallara uymayanlar ise yüksek prim ödemek zorunda kalacak. Kasko primlerini yüzde 30 düşürecek 'kara kutu' sistemi, CSC ile

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 24 Mart 2015 09:48 - Son Güncelleme Cuma, 18 Mart 2016 11:49

Türkiye'ye geliyor. Araçlara sonradan ya da üretimde entegre edilebilen telematik sistemiyle ilgili bilgi veren CSC Türkiye Genel Müdürü Alev Alp Esen, kasko ve trafik sigortasında devrim gibi yenilikler yaşanacağını söyledi. Sigortada fiyatlandırmaya temel oluşturan yaş ve cinsiyet gibi kriterlerin yerini kullanım şeklinin alacağını belirten Esen, "Uçaklardaki kara kutuya benzetebileceğimiz telematik sayesinde, kurallara uyanlar yüzde 30'a kadar daha az prim ödeyecek" dedi. Telematik sisteminin uygulamaya geçmesiyle birlikte kasko ve trafik sigortalarında fiyatlandırma modelinin tamamen değişeceğini belirten Esen, şöyle konuştu: Amerika'da 8 milyon araçta var "Telematik, uçaklarda bulunan kara kutu sisteminin bir benzerini motorlu taşıtlara getiriyor diyebiliriz. Aracın konum bilgisini, sürücünün sürüş biçimini ve kurallara uyup uymadığını kayıt altına alan telematik sayesinde, yaş ve cinsiyet gibi fiyatlandırmada temel oluşturan değişkenlerin yerini, temelinde kullanımın bulunduğu bir sistem alacak. CSC olarak, Amerika'da yaklaşık 8 milyon aracı kapsayan büyük çaplı bir projeyi 6 ay gibi kısa bir sürede tamamladık." 5 yıla kadar sektöre yayılır Esen, telematik sisteminin üretim aşamasında da entegre edilebildiğini kaydederek, "Şu an başta Japon üreticiler olmak üzere bazı firmalar araçlara fabrika çıkışında bu sistemi entegre ediyor. İtalya'da yaygın olarak kullanılan sistemin ülkemizde de kullanılabilmesi için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Bu uygulamanın 2-5 yıl aralığında otomotiv sektörünün geneline yayılacağı öngörülüyor" diye konuştu. Acil durum çağrısı Esen, telematik yeni servislerin de geliştirileceğine dikkat çekti. Esen, "Çalınan araçların takibi, otomatik acil durum çağrısı, arızaların servise bildirim ve yakıt tasarrufu gibi yeni servisler güvenli ve ekonomik bir yolculuk sağlayacak. 2015 Ekim'den itibaren Avrupa'da üretilen bütün araçlarda 'eCall' denilen acil çağrı sisteminin bulunmasının zorunlu kılınması da telematik kullanımını destekleyici bir unsur olacaktır" diye konuştu.

Daha fazla güç ve dinamik sürüş

Porsche'nin efsanevi 911 Carrera ailesinin dinamizm ve sportif gücü, sürüş konforuyla buluşturan GTS modelleri, Şubat ayından itibaren Türkiye'de satışa sunuldu Daha fazla güç ve dinamik sürüş Coupe ve Cabriolet gövde versiyonları ile Porsche tutkunlarıyla buluşan 911 Carrera GTS, ilk bakışta agresif dış tasarımı ile öne çıkıyor. 20 inç özel mat siyah jantları ilk bakışta aracın GTS karakterini yansıtırken, Porsche Dinamik Işık Sistemi (PDLS) Bi Xenon ön farları, ön hava girişleri, Sport Design yan aynaları ve siyah krom egzozu da otomobilin her açıdan bir GTS olduğunu ortaya koyuyor. GTS spor egzoz sistemi, belirgin bir GTS sesi sağlaması için özel olarak geliştirildi. 911 Carrera S'ten 44 milimetre daha geniş olan arka aks mesafesi de, 911 Carrera GTS'e daha dinamik ve konforlu sürüş sağlıyor. 911 Carrera GTS modellerinin iç tasarımı da seçkinliği ve sürüş konforunu buluşturuyor. Alcantara deri döşemeli koltuklara, yine Porsche'nin diğer GTS modellerinde olduğu gibi, Alcantara kaplı orta paneller eşlik ediyor. 430 HP'lik Motorlar Arkadan itişli ve dört tekerlekten çekişli seçenekleri bulunan 911 Carrera GTS modelleri, 3.8 litre Boxster motoru ile 430 HP güç üretiyor. 440 Nm tork üreten bu motor, otomatik PDK şanzımanlı Coupe versiyonunu 0'dan saatte 100 kilometre hıza sadece 4 saniyede ulaştırıyor. Cabriolet versiyonu ise aynı hıza 4.2 saniyede çıkıyor. Manuel şanzımanlı arkadan çekişli 911 Carrera GTS saatte 306 kilometre hıza ulaşabilirken, otomatik şanzımanlı versiyonu ise saatte 304 kilometre hıza erişiyor. 911 Carrera GTS Coupe 100 km'de ortalama 9,5 - 8,7 lt yakıt tüketirken 223 - 202 g/km CO2 emisyon değerine sahiptir. 911 Carrera GTS Cabriolet modeli ise 100 km'de 9,7 - 8,9 lt yakıt tüketimi ve 228-207 gr/km CO2 salımı değerine sahiptir.

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 24 Mart 2015 09:48 - Son Güncelleme Cuma, 18 Mart 2016 11:49

911 Carrera 4 GTS Coupe modelinin ortalama yakıt tüketimi 9,9 - 9,1 lt/100 km; CO2 emisyonu 223 - 212 gr/km iken, ailenin son üyesi 911 Carrera 4 GTS Cabriolet modelinin yakıt tüketimi 100km'de 10,0 - 9,2 lt ve CO2 emisyonu ise km'de 235 - 214 gr'dır.

Mercedes AMG Petronas'tan bir ilk daha

Tarihinde ilk markalar şampiyonluğuna ulaşan Mercedes AMG Petronas'ın resmi Twitter hesabı bir milyon takipçiye ulaşarak Formula 1 takımları arasında bu rakama ulaşan ilk takım oldu. Formula 1'i 2014 yılı hem takımlar sıralamasında hem de pilotlar sıralamasında zirvede tamamlayan Mercedes AMG Petronas, sosyal medyada da rakiplerini geride bıraktı. 2014 yılında Formula 1'e damga vuran Mercedes AMG Petronas, 2015 sezonu öncesi de rakiplerine sosyal medyada fark attı. Mercedes AMG Petronas, Formula 1'de yer alan ekipler arasında Twitter'da bir milyon takipçiye ulaşan ilk takım oldu. Hafta başında bu sayıya ulaşan Mercedes AMG Petronas'ın sosyal medya ekibi de takipçilerine verdiği özel hediyelerle bu başarıyı kutladı. Twitter hesabını rekora taşıyan ekip, 1 milyon takipçisiyle sohbet etti ve onlara birbirinden özel hediyeler armağan etti. Sosyal medyanın da lideri Facebook ve Twitter'da toplam 10 milyonu geçen takipçisi ile Mercedes AMG Petronas, birçok takımı da geride bıraktı. New York Yankees, Dallas Cowboys, New York Knicks, Oklahoma Thunder, Almanya Futbol Milli Takımı, İngiltere Futbol Milli Takımı ve Boca Juniors gibi ekipler Mercedes AMG Petronas'ın arkasında kaldı.

Yeni sezon Mart ayında başlıyor

Formula 1'de 2015 sezonu 15 Mart'ta Avustralya'nın Melbourne kentindeki yarış ile başlayacak. 20 yarışlık sezonun son mücadelesi ise 27 Kasım'da Abu Dabi'de gerçekleşecek. Son şampiyon Mercedes AMG Petronas, yeni sezon hazırlıklarına iki hafta önce İspanya'da Jerez pistinde başladı. Mercedes AMG Petronas'tan bir ilk daha Tarihinde ilk markalar şampiyonluğuna ulaşan Mercedes AMG Petronas'ın resmi Twitter hesabı bir milyon takipçiye ulaşarak Formula 1 takımları arasında bu rakama ulaşan ilk takım oldu. Mercedes AMG Petronas'tan bir ilk daha Formula 1'i 2014 yılı hem takımlar sıralamasında hem de pilotlar sıralamasında zirvede tamamlayan Mercedes AMG Petronas, sosyal medyada da rakiplerini geride bıraktı. 2014 yılında Formula 1'e damga vuran Mercedes AMG Petronas, 2015 sezonu öncesi de rakiplerine sosyal medyada fark attı. Mercedes AMG Petronas, Formula 1'de yer alan ekipler arasında Twitter'da bir milyon takipçiye ulaşan ilk takım oldu. Hafta başında bu sayıya ulaşan Mercedes AMG Petronas'ın sosyal medya ekibi de takipçilerine verdiği özel hediyelerle bu başarıyı kutladı. Twitter hesabını rekora taşıyan ekip, 1 milyon takipçisiyle sohbet etti ve onlara birbirinden özel hediyeler armağan etti.

Sosyal medyanın da lideri

Facebook ve Twitter'da toplam 10 milyonu geçen takipçisi ile Mercedes AMG Petronas, birçok takımı da geride bıraktı. New York Yankees, Dallas Cowboys, New York Knicks, Oklahoma Thunder, Almanya Futbol Milli Takımı, İngiltere Futbol Milli Takımı ve Boca Juniors gibi ekipler

Otomobil Sektöründen Haberler Ocak Şubat Mart

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 24 Mart 2015 09:48 - Son Güncelleme Cuma, 18 Mart 2016 11:49

Mercedes AMG Petronas'ın arkasında kaldı. Yeni sezon Mart ayında başlıyor Formula 1'de 2015 sezonu 15 Mart'ta Avustralya'nın Melbourne kentindeki yarış ile başlayacak. 20 yarışlık sezonun son mücadelesi ise 27 Kasım'da Abu Dabi'de gerçekleşecek. Son şampiyon Mercedes AMG Petronas, yeni sezon hazırlıklarına iki hafta önce İspanya'da Jerez pistinde başladı.