

2014 SRT Viper farklı görünümüyle tanıtıldı

SRT Viper 2014 modelinde kullanacağı 'Stryker Green' isimli renk seçeneğini ve Gran Touring paketini Detroit'te sergilemek üzere resmi olarak tanıttı.

2008'den itibaren kullanılan 'Snakeskin Green' adlı renk seçeneğinin yeni versiyonu olan 'Stryker Green', sarı ve yeşil tonlarda. Yaklaşık 8 saatlik bir boyama işleminden geçtikten sonra bu renk elde ediliyor.

Yeni Grand Touring paketinde Nappa deri koltuklar, çift modlu, Bilstein DampTronic süspansiyon ve beş moda sahip Elektronik Stability Control sistemine sahip. Bu ekipmanlar daha önceden GTS modeline aitti ve bu yeni kitle birlikte 'Stryker Green' renk seçeneğinin yanı sıra 'Venom Black' de tercihler arasında yer alacak.

Detroit'te Corvette Z06 rüzgarı!

Merakla beklenen 2015 Corvette Z06'nın resmi tanıtımı yapıldı.

Kuzey Amerika Uluslararası Otomobil Fuarı'nda ziyaretçilerin karşısına etkileyici bir performans modeliyle çıkan A.B.D merkezli otomobil firması Chevrolet, yenilenen dış tasarımıyla oldukça agresif hatlara sahip.

Özellikle ön kaput bölümünde önceki modellerine göre daha kıvrımlı hatlara sahip Z06, değişen ön ızgarası ile farklılığını ilk bakışta hissettiriyor.

Karbon fiber parçaların ağırlıkta olduğu bu yeni tasarımda, 6.2 litrelik V8 motor süperşarj besleme sistemi sayesinde 625 beygirlik güce erişebiliyor.

Otomobil sektöründen haberler

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

Dikkat Twitter'da radar var

İstanbul, İzmir gibi şehirlerin ardından Bursa'da da araç sürücüleri, trafik kontrollerine karşı birbirlerini Twitter'da uyarıyor.

Dikkat Twitter'da radar var

Radar uygulamalarına karşı sürücülerin selektör yaparak birbirlerini uyarmasının ardından şimdi de sanal alemde trafik kontrol güzergahları sürücüler arasında paylaşılıyor. Artan trafik cezaları arasında sürücülerin en çok şikayetçi oldukları trafikte hız limiti cezalarına önlem twitter kullanıcılarından geldi. İstanbul, İzmir ve Bursa adına açılan Twitter hesaplarından trafik çevirmesi ve radar kontrolü olan yerler an be an paylaşılıyor. Yeni yıl ile birlikte artan trafik cezalarına çözümleri Twitter'da arayan kullanıcılar, trafik kontrol noktaları ve radar kontrolü olan bölgeleri paylaşarak birbirlerini uyarıyor. "Bursa Radar ve Yol"u takip eden binlerce sürücü, twitter hesaplarını aktif olarak kullanarak ceza yemekten kurtuluyor. Aynı zamanda kullanıcılar, yollarda gördükleri trafik kontrollerinin yanı sıra olumsuzlukları da paylaşıyor.

Hem yerli hem de elektrikli!

Türkiye'nin elektrikli ilk yerli otomobili, 2017'de yollarda olacak. "BEGLER" isimli otomobilde Türkiye'nin ilk yerli otomobili olan Devrim'den çizgiler de bulunuyor.

BEGLER AŞ Yönetim Kurulu Üyesi ve Ar-Ge Projeleri Sorumlusu Melih Yıldız, AA muhabirine yaptığı açıklamada, bir elektronik firmasında çalışırken iki yıl önce Eskişehir'de önemli bir otomotiv firmasıyla iş birliği yapmaya karar verdiklerini belirterek, bu sırada TÜBİTAK tarafından elektrikli otomobil çağrısının yapıldığını kaydetti.

Bunun üzerine 2013 yılının mayıs ayında firmalarını kurduklarını ifade eden Yıldız, şöyle konuştu:

"O günden bu yana yeni otomobil fikrinin oluşturulması üzerine çaba sarf ediyoruz. TÜBİTAK çağrısına iki farklı ürünle hazırlık yaptık. Spor bir model ve aile tipi modelle... Üniversitelerdeki akademisyenlerin desteğiyle üç farklı ilde bir pazar araştırması yaptık. Türk insanının, otomobilden ne beklediğini araştırdık. Bundan sonra bir fizibilite çalışmasına giriştik. Fizibilite doğrultusunda çok amaçlı bir otomobilin yapımı için çalışmalara başladık. Bu çalışmada 15 farklı üniversiteden 30'dan fazla akademisyenle çalışıyoruz. Bataryasından motoruna, aydınlatma sisteminden iç döşemesine kadar birlikte çalıştığımız 11 farklı iş ortağımız var. Bu otomobili hem Eskişehir'in hem de Türkiye'nin bir markası olarak Uluslararası pazara sunmayı hedefledik. Bu araç Türkiye'nin otomobilidir. Araçta çok yenilikçi teknolojiler kullanıyoruz.

Otomobil sektöründen haberler

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

Aracımızı yenilikçi teknik özelliklerle kurguluyoruz. Aracımız iyi bir menzile sahip. Otomobil tam şarjla 160 kilometre yol kat edebiliyor. Batarya kapasitemiz ve menzil ile ilgili geliştirme çalışmalarımız devam ediyor. Akademisyenlerimiz ile gerçekleştirilen çalışmalar sayesinde araç ağırlığında devrim niteliğinde çözümleri pazara sunacağız."

"KADERİMİZ, DEVRİM'DEN FARKLI OLACAK"

Yıldız, üretim kolaylığı anlamında yenilikçi teknikler kullandıklarını ve aracın üst yapısının tamamen kompozit malzemeden olduğunu vurguladı.

Amaçlarının tamamen yerli bir otomobil yapmak olduğuna değinen Yıldız, şunları söyledi:

"Amacımız tamamen yerli bir otomobil yapmak. Ancak hammaddelerden dolayı yüzde 100'ü sağlayamıyoruz. Otomobilimizde yerlilik oranımız yüzde 88'in üzerindedir. Ülkemizde batarya hammaddesi lityum üretimimiz yok. Bunu yurtdışından alıyoruz. Bataryanın üretimini yerli olarak geliştireceğiz. Bazı elektronik devre elemanları gibi yurtdışından almak dışında alternatifi olmayan bileşenler var. Bu aracın üzerindeki tasarımın ve ana bileşenlerin tamamı yerli olacak. Burada en çok önem verdiğimiz şeylerden birisi, kazandığımız bilginin, şirketimiz ve markamız pratikleri olarak kazanılmasıdır. Bundan yıllar sonra da yeni bir otomobili müşteriye sunduğumuzda 'BEGLER yapmış yine' denmesini istiyoruz. Aracın kompozit tasarımı ve tüm sayısal analizleri tamamen yerli ve iş ortaklarımız tarafından yapılıyor.

Aracın tüm elektrik donanımı tamamen yerli tasarım. Aracın motoru, tamamen özgün olacak. Tüm yürür aksamı, burada tasarladık. Sanayi-akademi işbirliğini sağlıyoruz. Eskişehir'in akademik alt yapısının zengin olması bizi rahatlatıyor. Aracın klima dahil tüm konfor aksamı yerli. Klima konusunda dünyada çok az firmanın gizli gizli çalıştığı bir konuda yatırım planımız var. BEGLER'in çizgilerinden Devrim otomobilinden çok fazla çizim kullandık. Biz de Eskişehirli'yiz biz de olabildiğince tümü yerli ilk seri üretim elektrikli otomobil olmaya adayız. İnşallah kaderimiz Devrim'den farklı olacak. "

Yıldız, şirketin ana ortakların biri olan Eskişehir'deki otomotiv firmasının üretim alt yapısının ön seri üretim aşamasında kullanılacağını dile getirerek, "Aracın karayollarına çıkabilmesi için gereken tip onay sertifikasına sahip olması gerekiyor. Bu belgeyi aldıktan sonra seri üretim için ayrı bir yatırım düşünüyoruz. Yatırımı da Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi'nde yapacağız"

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

dedi.

"MODELİMİZ KENDİ PAZARINI YARATACAK"

Yıldız, aile tipi, spor model ve şehir içi kullanımlar için daha küçük bir model çalışmalarının olduğunu bildirdi.

Dünyadaki otomobil oyuncularının hitap ettiği klasmanların farklı olduğuna dikkati çeken Yıldız, şöyle devam etti:

"Bu alandaki mevcut otomobil üreticileri, üretim hatlarını sürdürmek istiyor. Bu yeni elektrik otomobil, adeta bir devrim niteliğinde. Bunun için gerekli yatırımlar Avrupa'da yapılıyor. Büyük firmaların bu teknoloji içselleştirmeye yönelik çalışmaları var. Onların bizim geldiğimiz noktaya gelebilmesi için zamana ihtiyacı olacak. Biz bu süre içerisinde modelimizi halkımıza sevdirebilirsek büyük firmalarla yarışacağız. Konfor özellikleri bakımından bizim modelimiz çok zengin. Kendi pazarını yaratacak bir modelimizi var. Aracımızın 20 bin üretimine kadar maliyeti 50-60 bin lira civarında olacak. 20 binden sonraki üretimlerde yarı yarıya fiyat düşmesi söz konusu. Otomobili, bir Türk markası olarak tasarlıyoruz. Ulusal kaynaklarla geliştirdiğimiz ürünümüzü uluslararası pazara çıkartacağız. Ancak bunun yolu kendi ülkemizin insanına otomobilimizi sevdirmekten geçiyor. Otomobilimiz, 2017 yılının başından yollarda görünmeye başlayacak. Ancak daha küçük modelimiz erken yola çıkacak."

Yıldız, firmanın adının belirlenmesi aşamasında çok konuşmalarının olduğunu belirterek, daha sonra ortaklarında birinin arkadaşının "Bu kadar çok bey, bir araya gelmiş bu kadar beyin oluşturduğu firmanın adı BEGLER olabilir" demesi üzerine bu isme sahip olduklarını sözlerine ekledi.

Hibrit otomobiller yaygınlaşıyor

Yakıt verimliliği, düşük kullanım maliyeti ve performanslarıyla dikkat çeken hibrit araçların her geçen gün yaygınlığı artıyor.

Otomobil sektöründen haberler

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

Hibrit otomobiller yaygınlaşıyor

Yakıt maliyetlerinin yükseldiği ve çevre duyarlılığının arttığı son yıllarda otomobil üreticileri de hibrit motor teknolojilere yöneliyor. Böyle olunca hibrit motor teknolojisiyle üretilen araçların, otomobil fuarlarında edindiği yer de genişliyor. Detroit'te düzenlenen Uluslararası Kuzey Amerika Otomobil Fuarı'na katılan birçok otomobil üreticisi, hibrit araçlarının tanıtımına özen gösterdi.

AA muhabirinin sorularını yanıtlayan Amerika'da hibrit araç üretiminde faaliyet gösteren VIA Motors'un Pazarlama Kurulu Başkanı David West, hibrit araçların her geçen gün daha fazla tercih edilir hale geldiğini söyledi. General Motors'dan işbirliği ile satın aldıkları kamyonetleri elektrikle çalışan VIA kamyonetlerine dönüştürdüklerini belirten West, yakıt verimliliği nedeniyle geniş araç filosu olan şirketlerin gözdesi olduklarını kaydetti.

Ücretsiz şarj istasyonu kurdular

ABD'de elektrikli araç üretimi yapan firmalardan biri de Tesla Motors. Otoyollarda araçlarını şarj etmek isteyen müşterilerine ücretsiz şarj istasyonları kuran firma, yeni modellerini fuarda beğeniye sundu. Dolu şarjla 483 kilometre yol kat edebilen Tesla'nın Model S'lerinin boş bataryası 20 dakikada dolabiliyor.

Hibrit motor teknolojiyle otomobil üreten firmaların çoğalmasının kendilerini endişelendirmediğini belirten Tesla Motors'un dünyadaki satışlarından ve servisinden sorumlu Başkan Yardımcısı Jerome Guillen, "Kesinlikle bizi kaygılandırmıyorlar, memnuniyetle karşılıyorlar. Tesla'nın görevi, sürdürülebilir ulaşım dönüşümü hızlandırmak. O yüzden sokaklarda daha fazla elektrikli aracın olması bizim için, hepimiz için daha iyi" yorumunda bulundu.

Porsche'den performansa yönelik hibrit otomobil

Alman süper spor otomobil üreticisi Porsche de çevre dostu performans araçlarına son dönemlerde eğilen firmalardan. Porsche'nin fuarda tanıttığı Panorama S E-Hybrid modeli, saatte 269 km hıza ulaşabiliyor. Elektrik motoru devrede iken yaklaşık 35 km yol alabilen otomobilin 3,1 litrede 100 km yakıt performansına sahip.

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

Porsche'nin Medya İlişkiler Sorumlusu Dave Engelman, "Biz spor otomobiller yapıyoruz, ancak hibrit modeli de hala performansa yönelik bir araç" bilgisini verdi. Performans ve hızın kendileri için önemli olduğuna vurgu yapan Engelman, "Bu sadece sokaktaki normal otomobillerimiz için değil hibrit olanlar için de önemli, ister fişe takılı olsun ister standart motor olsun" dedi.

İkinci El Otomobillere Talep de Arttı, Fiyatlar da

Türkiye'nin en büyük otomobil ilan sitelerinden Tasit.com'un değerlendirmesine göre, ÖTV zammından sonra ikinci el otomobil fiyatları, bir önceki ayın aynı dönemine göre %7.2 arttı. İkinci el otomobil aramalarında ise %14,5 oranında bir artış oldu.

İkinci El Otomobillere Talep de Arttı, Fiyatlar da

ÖTV zamları ile artan sıfır otomobil fiyatları nedeniyle otomobil satın almayı düşünenlerin bir kısmı 2. el otomobillere yöneldiler. Türkiye'nin her bölgesinden ikinci el otomobil ilanlarının bulunduğu Tasit.com'un incelemesine göre, ikinci el otomobil arayanların sayısında artış var. Önceki ayın aynı dönemine göre ikinci el otomobil araması yapanların sayısı %14,5 oranında arttı.

Sıfır otomobillerin fiyatları yükselince, bu artışın bir ölçüde ikinci el otomobillere de yansımaları kaçınılmaz. Tasit.com'daki ikinci el otomobil fiyatları da ÖTV zammından sonra %7,2 oranında yükseldi. ÖTV zamlarının %5 ile %15 arasında yapıldığı düşünülürse, her motor hacminden aracın fiyatında artış olduğu söylenebilir.

"Tasit.com'daki bir otomobil ilanı yayından kaldırıldığında, araç satıldı diye kabul ediyoruz. Şu anda araçların satış oranlarında belirgin bir fark yok, hatta yayından kaldırılan araç ilanları sayısında %2 gibi bir düşüş var." diyen Tasit.com İçerik ve Analiz Direktörü Sevil Okumuş, yıl sonunda sıfır otomobillere olan aşırı talep nedeniyle henüz yeni başlayan yılın ikinci el piyasasının oturmadığını ve bir şey söylemek için henüz erken olduğunu belirtti.

Onun dışında şu an en çok satışta olan 2.el araçlar ve güncel ortalama fiyatları şu şekilde;

Otomobil sektöründen haberler

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

1. Renault Megane 1.5 dCi Expression 41.500 TL
2. Renault Megane 1.6 Dynamique 34.500 TL
3. Volkswagen Passat 1.6 FSi Comfortline 37.500 TL
4. Volkswagen Golf 1.6 FSi Comfortline 23.500 TL
5. Opel Astra 1.3 CDTI Enjoy 41.000 TL
6. Opel Corsa 1.3 CDTI Enjoy 22.000 TL
7. Ford Focus 1.6 Ghia 29.500 TL
8. Toyota Yaris 1.4 D-4D Terra 22.500 TL
9. Fiat Linea 1.3 Multijet Active Plus 27.000 TL
10. Peugeot 206 1.4 Comfort 26.500 TL
11. Peugeot 207 1.4 HDi Trendy 27.500 TL
12. Hyundai Accent Era 1.4 Era Team 24.000 TL
13. Honda Jazz 1.4 Elite 27.500 TL
14. Fiat Palio 1.4 EL 14.500 TL
15. Tofaş Şahin 1.6 8.900 TL
16. Mercedes Benz E 2004 45.000 TL

Fiyatlarına göre en çok satışa sunulan ikinci el otomobiller:

1. Mercedes Benz E 2004 45.000 TL
2. Renault Megane 1.5 dCi Expression 41.500 TL
3. Opel Astra 1.3 CDTI Enjoy 41.000 TL
4. Volkswagen Passat 1.6 FSi Comfortline 37.500 TL
5. Renault Megane 1.6 Dynamique 34.500 TL
6. Ford Focus 1.6 Ghia 29.500 TL
7. Peugeot 207 1.4 HDi Trendy 27.500 TL
8. Honda Jazz 1.4 Elite 27.500 TL
9. Fiat Linea 1.3 Multijet Active Plus 27.000 TL
10. Peugeot 206 1.4 Comfort 26.500 TL
11. Hyundai Accent Era 1.4 Era Team 24.000 TL
12. Volkswagen Golf 1.6 FSi Comfortline 23.500 TL
13. Toyota Yaris 1.4 D-4D Terra 22.500 TL
14. Opel Corsa 1.3 CDTI Enjoy 22.000 TL
15. Fiat Palio 1.4 EL 14.500 TL
16. Tofaş Şahin 1.6 8.900 TL

Kia'dan Detroit'te büyük sürpriz!

2014 Kuzey Amerika Uluslararası Otomobil Fuarı'nda en büyük sürprizi yapan firmalardan biri de Kia oldu.

Kia tanıttı konsept modeli GT4 Stinger ile beklentileri oldukça üst seviyeye çeken bir otomobil ile

Otomobil sektöründen haberler

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

ziyaretçilerin karşısına çıktı.

Son derece şık tasarlanmış GT4, anlatılması gereken bir çok detay barındırıyor. Özellikle tasarımdaki bütünlük, parçaların birbiriyle olan uyumu, otomobilin görünümüne ekstra bir güzellik katmış. 20 inç alaşımli jantlar arabanın boyutlarına tam oturmuş. Arka bölümde LED farlar ve yuvarlak egzoz çıkışları dikkat çeken bölümler arasında.

Sade ama bir o kadar da gösterişli hatlara sahip GT4, 2 litrelik 325 beygir güç üretebilen 6 ileri şanzımanlı kuvvetli motoru ile dikkatleri performans anlamında da üzerine çekiyor.

Nissan'da yeni yıl kutlaması sürüyor

Nissan, yeni yıl kutlamalarına Note, Micra ve Juke modellerine özel sunduğu 14 bin TL'lik kredi için 14 ay vade ve yüzde 0 faiz fırsatı ile devam ediyor.

Nissan'da yeni yıl kutlaması sürüyor

Nissan, kampanyalarını 2014 yılında da hız kesmeden sürdürüyor. Markanın en çok tercih edilen modelleri Note, Micra ve Juke için sunulan yeni fırsatta, 14 bin TL krediye 14 ay boyunca yüzde 0 faiz imkanı sağlanıyor. 2013 model yılı araçlar için geçerli olan kampanya kapsamında Note modelleri 37 bin 990 TL'den, Micra modelleri 34 bin 590 TL'den, Juke modelleri ise 49 bin 900 TL'den başlayan cazip fiyatlarla Nissan showromlarında alıcılarını bekliyor.

2014 SRT Viper farklı görünümüyle tanıtıldı

SRT Viper 2014 modelinde kullanacağı 'Stryker Green' isimli renk seçeneğini ve Gran Touring paketini Detroit'te sergilemek üzere resmi olarak tanıttı.

2008'den itibaren kullanılan 'Snakeskin Green' adlı renk seçeneğinin yeni versiyonu olan 'Stryker Green', sarı ve yeşil tonlarda. Yaklaşık 8 saatlik bir boyama işleminden geçtikten sonra bu renk elde ediliyor.

Yeni Grand Touring paketinde Nappa deri koltuklar, çift modlu, Bilstein DampTronic süspansiyon ve beş moda sahip Elektronik Stability Control sistemine sahip. Bu ekipmanlar daha önceden GTS modeline aitti ve bu yeni kitle birlikte 'Stryker Green' renk seçeneğinin yanı sıra 'Venom Black' de tercihler arasında yer alacak.

Otomobil sektöründen haberler

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

Detroit'te Corvette Z06 rüzgarı!

Merakla beklenen 2015 Corvette Z06'nın resmi tanıtımı yapıldı.

Kuzey Amerika Uluslararası Otomobil Fuarı'nda ziyaretçilerin karşısına etkileyici bir performans modeliyle çıkan A.B.D merkezli otomobil firması Chevrolet, yenilenen dış tasarımıyla oldukça agresif hatlara sahip.

Özellikle ön kaput bölümünde önceki modellerine göre daha kıvrımlı hatlara sahip Z06, değişen ön ızgarası ile farklılığını ilk bakışta hissettiriyor.

Karbon fiber parçaların ağırlıkta olduğu bu yeni tasarımda, 6.2 litrelik V8 motor süperşarj besleme sistemi sayesinde 625 beygirlik güce erişebiliyor.

Dikkat Twitter'da radar var

İstanbul, İzmir gibi şehirlerin ardından Bursa'da da araç sürücüleri, trafik kontrollerine karşı birbirlerini Twitter'da uyarıyor.

Dikkat Twitter'da radar var

Radar uygulamalarına karşı sürücülerin selektör yaparak birbirlerini uyarmasının ardından şimdi de sanal alemde trafik kontrol güzergahları sürücüler arasında paylaşılıyor. Artan trafik cezaları arasında sürücülerin en çok şikayetçi oldukları trafikte hız limiti cezalarına önlem twitter kullanıcılarından geldi. İstanbul, İzmir ve Bursa adına açılan Twitter hesaplarından trafik çevirmesi ve radar kontrolü olan yerler an be an paylaşılıyor. Yeni yıl ile birlikte artan trafik cezalarına çözümü Twitter'da arayan kullanıcılar, trafik kontrol noktaları ve radar kontrolü olan bölgeleri paylaşarak birbirlerini uyarıyor. "Bursa Radar ve Yol"u takip eden binlerce sürücü, twitter hesaplarını aktif olarak kullanarak ceza yemekten kurtuluyor. Aynı zamanda kullanıcılar, yollarda gördükleri trafik kontrollerinin yanı sıra olumsuzlukları da paylaşıyor.

Hem yerli hem de elektrikli!

Türkiye'nin elektrikli ilk yerli otomobili, 2017'de yollarda olacak. "BEGLER" isimli otomobilde Türkiye'nin ilk yerli otomobili olan Devrim'den çizgiler de bulunuyor.

BEGLER AŞ Yönetim Kurulu Üyesi ve Ar-Ge Projeleri Sorumlusu Melih Yıldız, AA muhabirine yaptığı açıklamada, bir elektronik firmasında çalışırken iki yıl önce Eskişehir'de önemli bir

Otomobil sektöründen haberler

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

otomotiv firmasıyla iş birliği yapmaya karar verdiklerini belirterek, bu sırada TÜBİTAK tarafından elektrikli otomobil çağrısının yapıldığını kaydetti.

Bunun üzerine 2013 yılının mayıs ayında firmalarını kurduklarını ifade eden Yıldız, şöyle konuştu:

"O günden bu yana yeni otomobil fikrinin oluşturulması üzerine çaba sarf ediyoruz. TÜBİTAK çağrısına iki farklı ürünle hazırlık yaptık. Spor bir model ve aile tipi modelle... Üniversitelerdeki akademisyenlerin desteğiyle üç farklı ilde bir pazar araştırması yaptık. Türk insanının, otomobilden ne beklediğini araştırdık. Bundan sonra bir fizibilite çalışmasına giriştik. Fizibilite doğrultusunda çok amaçlı bir otomobilin yapımı için çalışmalara başladık. Bu çalışmada 15 farklı üniversiteden 30'dan fazla akademisyenle çalışıyoruz. Bataryasından motoruna, aydınlatma sisteminden iç döşemesine kadar birlikte çalıştığımız 11 farklı iş ortağımız var. Bu otomobili hem Eskişehir'in hem de Türkiye'nin bir markası olarak Uluslararası pazara sunmayı hedefledik. Bu araç Türkiye'nin otomobilidir. Araçta çok yenilikçi teknolojiler kullanıyoruz. Aracımızı yenilikçi teknik özelliklerle kurguluyoruz. Aracımız iyi bir menzile sahip. Otomobil tam şarjla 160 kilometre yol kat edebiliyor. Batarya kapasitemiz ve menzil ile ilgili geliştirme çalışmalarımız devam ediyor. Akademisyenlerimiz ile gerçekleştirilen çalışmalar sayesinde araç ağırlığında devrim niteliğinde çözümleri pazara sunacağız."

"KADERİMİZ, DEVRİM'DEN FARKLI OLACAK"

Yıldız, üretim kolaylığı anlamında yenilikçi teknikler kullandıklarını ve aracın üst yapısının tamamen kompozit malzemeden olduğunu vurguladı.

Amaçlarının tamamen yerli bir otomobil yapmak olduğuna değinen Yıldız, şunları söyledi:

"Amacımız tamamen yerli bir otomobil yapmak. Ancak hammaddelerden dolayı yüzde 100'ü sağlayamıyoruz. Otomobilimizde yerlilik oranımız yüzde 88'in üzerindedir. Ülkemizde batarya hammaddesi lityum üretimimiz yok. Bunu yurtdışından alıyoruz. Bataryanın üretimini yerli olarak geliştireceğiz. Bazı elektronik devre elemanları gibi yurtdışından almak dışında alternatif olmayan bileşenler var. Bu aracın üzerindeki tasarımın ve ana bileşenlerin tamamı yerli olacak. Burada en çok önem verdiğimiz şeylerden birisi, kazandığımız bilginin, şirketimiz ve markamız pratikleri olarak kazanılmasıdır. Bundan yıllar sonra da yeni bir otomobili müşteriye

Otomobil sektöründen haberler

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

sunduğumuzda 'BEGLER yapmış yine' denmesini istiyoruz. Aracın kompozit tasarımı ve tüm sayısal analizleri tamamen yerli ve iş ortaklarımız tarafından yapılıyor.

Aracın tüm elektrik donanımı tamamen yerli tasarım. Aracın motoru, tamamen özgün olacak. Tüm yürür aksamı, burada tasarladık. Sanayi-akademi işbirliğini sağlıyoruz. Eskişehir'in akademik alt yapısının zengin olması bizi rahatlatıyor. Aracın klima dahil tüm konfor aksamı yerli. Klima konusunda dünyada çok az firmanın gizli gizli çalıştığı bir konuda yatırım planımız var. BEGLER'in çizgilerinden Devrim otomobilinden çok fazla çizim kullandık. Biz de Eskişehirli'yiz biz de olabildiğince tümü yerli ilk seri üretim elektrikli otomobil olmaya adayız. İnşallah kaderimiz Devrim'den farklı olacak. "

Yıldız, şirketin ana ortakların biri olan Eskişehir'deki otomotiv firmasının üretim alt yapısının ön seri üretim aşamasında kullanılacağını dile getirerek, "Aracın karayollarına çıkabilmesi için gereken tip onay sertifikasına sahip olması gerekiyor. Bu belgeyi aldıktan sonra seri üretim için ayrı bir yatırım düşünüyoruz. Yatırımı da Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi'nde yapacağız" dedi.

"MODELİMİZ KENDİ PAZARINI YARATACAK"

Yıldız, aile tipi, spor model ve şehir içi kullanımlar için daha küçük bir model çalışmalarının olduğunu bildirdi.

Dünyadaki otomobil oyuncularının hitap ettiği klasmanların farklı olduğuna dikkati çeken Yıldız, şöyle devam etti:

"Bu alandaki mevcut otomobil üreticileri, üretim hatlarını sürdürmek istiyor. Bu yeni elektrik otomobil, adeta bir devrim niteliğinde. Bunun için gerekli yatırımlar Avrupa'da yapılıyor. Büyük firmaların bu teknoloji içselleştirmeye yönelik çalışmaları var. Onların bizim geldiğimiz noktaya gelebilmesi için zamana ihtiyacı olacak. Biz bu süre içerisinde modelimizi halkımıza sevdirebilirsek büyük firmalarla yarışacağız. Konfor özellikleri bakımından bizim modelimiz çok zengin. Kendi pazarını yaratacak bir modelimizi var. Aracımızın 20 bin üretimine kadar maliyeti 50-60 bin lira civarında olacak. 20 binden sonraki üretimlerde yarı yarıya fiyat düşmesi söz konusu. Otomobili, bir Türk markası olarak tasarlıyoruz. Ulusal kaynaklarla geliştirdiğimiz ürünümüzü uluslararası pazara çıkartacağız. Ancak bunun yolu kendi ülkemizin insanına

Otomobil sektöründen haberler

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

otomobilimizi sevdirmekten geçiyor. Otomobilimiz, 2017 yılının başından yollarda görünmeye başlayacak. Ancak daha küçük modelimiz erken yola çıkacak."

Yıldız, firmanın adının belirlenmesi aşamasında çok konuşmalarının olduğunu belirterek, daha sonra ortaklarında birinin arkadaşının "Bu kadar çok bey, bir araya gelmiş bu kadar beyin oluşturduğu firmanın adı BEGLER olabilir" demesi üzerine bu isme sahip olduklarını sözlerine ekledi.

Hibrit otomobiller yaygınlaşıyor

Yakıt verimliliği, düşük kullanım maliyeti ve performanslarıyla dikkat çeken hibrit araçların her geçen gün yaygınlığı artıyor.

Hibrit otomobiller yaygınlaşıyor

Yakıt maliyetlerinin yükseldiği ve çevre duyarlılığının arttığı son yıllarda otomobil üreticileri de hibrit motor teknolojilere yöneliyor. Böyle olunca hibrit motor teknolojisiyle üretilen araçların, otomobil fuarlarında edindiği yer de genişliyor. Detroit'te düzenlenen Uluslararası Kuzey Amerika Otomobil Fuarı'na katılan birçok otomobil üreticisi, hibrit araçlarının tanıtımına özen gösterdi.

AA muhabirinin sorularını yanıtlayan Amerika'da hibrit araç üretiminde faaliyet gösteren VIA Motors'un Pazarlama Kurulu Başkanı David West, hibrit araçların her geçen gün daha fazla tercih edilir hale geldiğini söyledi. General Motors'dan işbirliği ile satın aldıkları kamyonetleri elektrikle çalışan VIA kamyonetlerine dönüştürdüklerini belirten West, yakıt verimliliği nedeniyle geniş araç filosu olan şirketlerin gözdesi olduklarını kaydetti.

Ücretsiz şarj istasyonu kurdular

ABD'de elektrikli araç üretimi yapan firmalardan biri de Tesla Motors. Otoyollarda araçlarını şarj etmek isteyen müşterilerine ücretsiz şarj istasyonları kuran firma, yeni modellerini fuarda beğeniye sundu. Dolu şarjla 483 kilometre yol kat edebilen Tesla'nın Model S'lerinin boş bataryası 20 dakikada dolabiliyor.

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

Hibrit motor teknolojiyle otomobil üreten firmaların çoğalmasının kendilerini endişelendirmediğini belirten Tesla Motors'un dünyadaki satışlarından ve servisinden sorumlu Başkan Yardımcısı Jerome Guillen, "Kesinlikle bizi kaygılandırmıyorlar, memnuniyetle karşılıyoruz. Tesla'nın görevi, sürdürülebilir ulaşımaya dönüşümü hızlandırmak. O yüzden sokaklarda daha fazla elektrikli aracın olması bizim için, hepimiz için daha iyi" yorumunda bulundu.

Porsche'den performansa yönelik hibrit otomobil

Alman süper spor otomobil üreticisi Porsche de çevre dostu performans araçlarına son dönemlerde eğilen firmalardan. Porsche'nin fuarda tanıttığı Panorama S E-Hybrid modeli, saatte 269 km hıza ulaşabiliyor. Elektrik motoru devrede iken yaklaşık 35 km yol alabilen otomobilin 3,1 litrede 100 km yakıt performansına sahip.

Porsche'nin Medya İlişkiler Sorumlusu Dave Engelman, "Biz spor otomobiller yapıyoruz, ancak hibrit modeli de hala performansa yönelik bir araç" bilgisini verdi. Performans ve hızın kendileri için önemli olduğuna vurgu yapan Engelman, "Bu sadece sokaktaki normal otomobillerimiz için değil hibrit olanlar için de önemli, ister fişe takılı olsun ister standart motor olsun" dedi.

İkinci El Otomobillere Talep de Arttı, Fiyatlar da

Türkiye'nin en büyük otomobil ilan sitelerinden Tasit.com'un değerlendirmesine göre, ÖTV zammından sonra ikinci el otomobil fiyatları, bir önceki ayın aynı dönemine göre %7.2 arttı. İkinci el otomobil aramalarında ise %14,5 oranında bir artış oldu.

İkinci El Otomobillere Talep de Arttı, Fiyatlar da

ÖTV zamları ile artan sıfır otomobil fiyatları nedeniyle otomobil satın almayı düşünenlerin bir kısmı 2. el otomobillere yöneldiler. Türkiye'nin her bölgesinden ikinci el otomobil ilanlarının bulunduğu Tasit.com'un incelemesine göre, ikinci el otomobil arayanların sayısında artış var. Önceki ayın aynı dönemine göre ikinci el otomobil araması yapanların sayısı %14,5 oranında arttı.

Otomobil sektöründen haberler

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

Sıfır otomobillerin fiyatları yükselince, bu artışın bir ölçüde ikinci el otomobillere de yansımaları kaçınılmaz. Tasit.com'daki ikinci el otomobil fiyatları da ÖTV zammından sonra %7,2 oranında yükseldi. ÖTV zamlarının %5 ile %15 arasında yapıldığı düşünülürse, her motor hacminden aracın fiyatında artış olduğu söylenebilir.

“Tasit.com'daki bir otomobil ilanı yayından kaldırıldığında, araç satıldı diye kabul ediyoruz. Şu anda araçların satış oranlarında belirgin bir fark yok, hatta yayından kaldırılan araç ilanları sayısında %2 gibi bir düşüş var.” diyen Tasit.com İçerik ve Analiz Direktörü Sevil Okumuş, yıl sonunda sıfır otomobillere olan aşırı talep nedeniyle henüz yeni başlayan yılın ikinci el piyasasının oturmadığını ve bir şey söylemek için henüz erken olduğunu belirtti.

Onun dışında şu an en çok satışta olan 2.el araçlar ve güncel ortalama fiyatları şu şekilde;

1. Renault Megane 1.5 dCi Expression 41.500 TL
2. Renault Megane 1.6 Dynamique 34.500 TL
3. Volkswagen Passat 1.6 FSi Comfortline 37.500 TL
4. Volkswagen Golf 1.6 FSi Comfortline 23.500 TL
5. Opel Astra 1.3 CDTI Enjoy 41.000 TL
6. Opel Corsa 1.3 CDTI Enjoy 22.000 TL
7. Ford Focus 1.6 Ghia 29.500 TL
8. Toyota Yaris 1.4 D-4D Terra 22.500 TL
9. Fiat Linea 1.3 Multijet Active Plus 27.000 TL
10. Peugeot 206 1.4 Comfort 26.500 TL
11. Peugeot 207 1.4 HDi Trendy 27.500 TL
12. Hyundai Accent Era 1.4 Era Team 24.000 TL
13. Honda Jazz 1.4 Elite 27.500 TL
14. Fiat Palio 1.4 EL 14.500 TL
15. Tofaş Şahin 1.6 8.900 TL
16. Mercedes Benz E 2004 45.000 TL

Fiyatlarına göre en çok satışa sunulan ikinci el otomobiller:

1. Mercedes Benz E 2004 45.000 TL
2. Renault Megane 1.5 dCi Expression 41.500 TL
3. Opel Astra 1.3 CDTI Enjoy 41.000 TL

Otomobil sektöründen haberler

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

4. Volkswagen Passat 1.6 FSi Comfortline 37.500 TL
5. Renault Megane 1.6 Dynamique 34.500 TL
6. Ford Focus 1.6 Ghia 29.500 TL
7. Peugeot 207 1.4 HDi Trendy 27.500 TL
8. Honda Jazz 1.4 Elite 27.500 TL
9. Fiat Linea 1.3 Multijet Active Plus 27.000 TL
10. Peugeot 206 1.4 Comfort 26.500 TL
11. Hyundai Accent Era 1.4 Era Team 24.000 TL
12. Volkswagen Golf 1.6 FSi Comfortline 23.500 TL
13. Toyota Yaris 1.4 D-4D Terra 22.500 TL
14. Opel Corsa 1.3 CDTI Enjoy 22.000 TL
15. Fiat Palio 1.4 EL 14.500 TL
16. Tofaş Şahin 1.6 8.900 TL

Kia'dan Detroit'te büyük sürpriz!

2014 Kuzey Amerika Uluslararası Otomobil Fuarı'nda en büyük sürprizi yapan firmalardan biri de Kia oldu.

Kia tanıttı konsept modeli GT4 Stinger ile beklentileri oldukça üst seviyeye çeken bir otomobil ile ziyaretçilerin karşısına çıktı.

Son derece şık tasarlanmış GT4, anlatılması gereken bir çok detay barındırıyor. Özellikle tasarımdaki bütünlük, parçaların birbiriyle olan uyumu, otomobilin görünümüne ekstra bir güzellik katmış. 20 inç alaşımli jantlar arabanın boyutlarına tam oturmuş. Arka bölümde LED farlar ve yuvarlak egzoz çıkışları dikkat çeken bölümler arasında.

Sade ama bir o kadarda gösterişli hatlara sahip GT4, 2 litrelik 325 beygir güç üretebilen 6 ileri şanzımanlı kuvvetli motoru ile dikkatleri performans anlamında da üzerine çekiyor.

Nissan'da yeni yıl kutlaması sürüyor

Nissan, yeni yıl kutlamalarına Note, Micra ve Juke modellerine özel sunduğu 14 bin TL'lik kredi için 14 ay vade ve yüzde 0 faiz fırsatı ile devam ediyor.

Nissan'da yeni yıl kutlaması sürüyor

Nissan, kampanyalarını 2014 yılında da hız kesmeden sürdürüyor. Markanın en çok tercih edilen modelleri Note, Micra ve Juke için sunulan yeni fırsatta, 14 bin TL krediye 14 ay boyunca yüzde 0 faiz imkanı sağlanıyor. 2013 model yılı araçlar için geçerli olan kampanya kapsamında Note modelleri 37 bin 990 TL'den, Micra modelleri 34 bin 590 TL'den, Juke modelleri ise 49 bin 900 TL'den başlayan cazip fiyatlarla Nissan showromlarında alıcılarını bekliyor.

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

Ödül avcısı C4 Picasso

CITROËN Grand C4 Picasso, İngiltere'nin en prestijli yayınlarından BBC Top Gear Dergisi tarafından aldığı "Yılın En İyi Aile Otomobili" ödülünün ardından bu kez de Top Gear Türkiye ve İngiliz Otomobil Dergisi What Car Dergileri tarafından "Yılın MPV" otomobili seçildi.

Ödül avcısı C4 Picasso

Dünyada otomotiv sektöründeki en iyi yayınları arasında dikkat çeken Auto Motor und Sport, Auto Bild ve Auto Zeitung ve BBC Top Gear Dergisi tarafından layık görüldüğü ödüllerden sonra şimdi de Türkiye'nin en prestijli dergilerinden olan Top Gear Türkiye ve İngiltere'nin prestijli dergilerinden olan What Car, Grand C4 Picasso modelini "Yılın MPV" ödülüne layık gördü. Sahip olduğu teknolojik özellikler ve bir ailenin ihtiyaç duyacağı geniş iç hacimle dikkat çeken Citroen Grand C4 Picasso, TopGear editörleri tarafından "Üzerinde çok çalışılmış, çok ince düşünülmüş bir otomobil" olarak tarif ediliyor.

CITROËN'in ' Créative Technologie ' imzasını en iyi yansıtan modellerinden biri olan ve 5.7 m2'lik rekor cam alanı ile loft daire ferahlığı yaşatırken, içinde 7 kişiye benzersiz rahatlıkta yolculuk deneyimi sunan Grand C4 Picasso modeli aldığı farklı ödüller ile iddiasını kanıtlıyor.

Beklentilerin ötesinde bir otomobil olarak dikkat çeken, hem ailelerin hem de bireysel kullanıcıların beğenerek kullanacakları bir otomobil olarak geliştiren Grand C4 Picasso; dünya çapında otomobille ilgili en prestijli ödüllere sahip olmaya devam ediyor.

Rakipsiz tasarım ve konfor

Grand C4 Picasso; teknolojiyi benzersiz tasarımla birleştirme sanatını bir kez daha gözler önüne seriyor. Yeni Citroën C4 Picasso; 5.7 m2'lik rekor cam alanı ile loft daire ferahlığı yaşatırken, 2,84 metrelik sınıfının en uzun dingil mesafesi sayesinde araç içinde 7 kişiye benzersiz rahatlıkta yolculuk deneyimi sunuyor. Daha fazla konfor için teknolojinin tüm imkanlarından yararlanan Grand C4 Picasso, koltuk arkası led okuma lambaları, kişiye özel konfor sağlayan 3. koltuk sırasında yer alan havalandırma kanalları ve kişiselleştirilebilen 12 inçlik HD bilgi ekranı, 7 inçlik dokunmatik tablet ekran ile sınıfında 'ilk' leri sunan model olma özelliğini sürdürüyor. Yeni EMP2 platform, daha hafif gövdesi ve alçaltılmış yapısı sayesinde rekor seviyede düşük karbondioksit salımı ve düşük yakıt tüketim değerlerine sahip. Yeni Citroën C4 Picasso sahip olduğu; USB, Bluetooth bağlantı noktası, 220 V'luk priz, park yardım sistemi (otomatik park etme ve park yerinden çıkma), kör nokta uyarı sistemi, lounge pack (ayak uzatma desteği), navigasyon ve otomatik bagaj kapama özellikleri ile sürücü ve yolcularına konforlu bir seyahat vaad ediyor.

Yenilenen güvenlik özellikleri

Otomobil sektöründen haberler

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

Güvenlik özellikleri üzerinde gerçekleştirilen üstün çalışmanın sonucu olarak yeni Grand C4 Picasso Avrupa EuroNCAP testinde beş yıldız alan güvenlik özelliklerine sahiptir.

Haziran 2013'te piyasaya çıktığı tarihten bu yana yeni CITROËN C4 Picasso beş ve yedi koltuklu modelleri toplamda 60 bin satış rakamına ulaşmıştır.

2014 SRT Viper farklı görünümüyle tanıtıldı

SRT Viper 2014 modelinde kullanacağı 'Stryker Green' isimli renk seçeneğini ve Gran Touring paketini Detroit'te sergilemek üzere resmi olarak tanıttı.

2008'den itibaren kullanılan 'Snakeskin Green' adlı renk seçeneğinin yeni versiyonu olan 'Stryker Green', sarı ve yeşil tonlarda. Yaklaşık 8 saatlik bir boyama işleminden geçtikten sonra bu renk elde ediliyor.

Yeni Grand Touring paketinde Nappa deri koltuklar, çift modlu, Bilstein DampTronic süspansiyon ve beş moda sahip Elektronik Stability Control sistemine sahip. Bu ekipmanlar daha önceden GTS modeline aitti ve bu yeni kitle birlikte 'Stryker Green' renk seçeneğinin yanı sıra 'Venom Black' de tercihler arasında yer alacak.

Detroit'te Corvette Z06 rüzgarı!

Merakla beklenen 2015 Corvette Z06'nın resmi tanıtımı yapıldı.

Kuzey Amerika Uluslararası Otomobil Fuarı'nda ziyaretçilerin karşısına etkileyici bir performans modeliyle çıkan A.B.D merkezli otomobil firması Chevrolet, yenilenen dış tasarımıyla oldukça agresif hatlara sahip.

Özellikle ön kaput bölümünde önceki modellerine göre daha kıvrımlı hatlara sahip Z06, değişen ön ızgarası ile farklılığını ilk bakışta hissettiriyor.

Otomobil sektöründen haberler

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

Karbon fiber parçaların ağırlıkta olduğu bu yeni tasarımda, 6.2 litrelik V8 motor süperşarj besleme sistemi sayesinde 625 beygirlik güce erişebiliyor.

Dikkat Twitter'da radar var

İstanbul, İzmir gibi şehirlerin ardından Bursa'da da araç sürücüleri, trafik kontrollerine karşı birbirlerini Twitter'da uyarıyor.

Dikkat Twitter'da radar var

Radar uygulamalarına karşı sürücülerin selektör yaparak birbirlerini uyarmasının ardından şimdi de sanal alemde trafik kontrol güzergahları sürücüler arasında paylaşılıyor. Artan trafik cezaları arasında sürücülerin en çok şikayetçi oldukları trafikte hız limiti cezalarına önlem twitter kullanıcılarından geldi. İstanbul, İzmir ve Bursa adına açılan Twitter hesaplarından trafik çevirmesi ve radar kontrolü olan yerler an be an paylaşılıyor. Yeni yıl ile birlikte artan trafik cezalarına çözümü Twitter'da arayan kullanıcılar, trafik kontrol noktaları ve radar kontrolü olan bölgeleri paylaşarak birbirlerini uyarıyor. "Bursa Radar ve Yol"u takip eden binlerce sürücü, twitter hesaplarını aktif olarak kullanarak ceza yemekten kurtuluyor. Aynı zamanda kullanıcılar, yollarda gördükleri trafik kontrollerinin yanı sıra olumsuzlukları da paylaşıyor.

Hem yerli hem de elektrikli!

Türkiye'nin elektrikli ilk yerli otomobili, 2017'de yollarda olacak. "BEGLER" isimli otomobilde Türkiye'nin ilk yerli otomobili olan Devrim'den çizgiler de bulunuyor.

BEGLER AŞ Yönetim Kurulu Üyesi ve Ar-Ge Projeleri Sorumlusu Melih Yıldız, AA muhabirine yaptığı açıklamada, bir elektronik firmasında çalışırken iki yıl önce Eskişehir'de önemli bir otomotiv firmasıyla iş birliği yapmaya karar verdiklerini belirterek, bu sırada TÜBİTAK tarafından elektrikli otomobil çağrısının yapıldığını kaydetti.

Bunun üzerine 2013 yılının mayıs ayında firmalarını kurduklarını ifade eden Yıldız, şöyle konuştu:

"O günden bu yana yeni otomobil fikrinin oluşturulması üzerine çaba sarf ediyoruz. TÜBİTAK çağrısına iki farklı ürünle hazırlık yaptık. Spor bir model ve aile tipi modelle... Üniversitelerdeki akademisyenlerin desteğiyle üç farklı ilde bir pazar araştırması yaptık. Türk insanının, otomobilden ne beklediğini araştırdık. Bundan sonra bir fizibilite çalışmasına giriştik. Fizibilite doğrultusunda çok amaçlı bir otomobilin yapımı için çalışmalara başladık. Bu çalışmada 15 farklı üniversiteden 30'dan fazla akademisyenle çalışıyoruz. Bataryasından motoruna,

Otomobil sektöründen haberler

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

aydınlatma sisteminden iç döşemesine kadar birlikte çalıştığımız 11 farklı iş ortağımız var. Bu otomobili hem Eskişehir'in hem de Türkiye'nin bir markası olarak Uluslararası pazara sunmayı hedefledik. Bu araç Türkiye'nin otomobilidir. Araçta çok yenilikçi teknolojiler kullanıyoruz. Aracımızı yenilikçi teknik özelliklerle kurguluyoruz. Aracımız iyi bir menzile sahip. Otomobil tam şarjla 160 kilometre yol kat edebiliyor. Batarya kapasitemiz ve menzil ile ilgili geliştirme çalışmalarımız devam ediyor. Akademisyenlerimiz ile gerçekleştirilen çalışmalar sayesinde araç ağırlığında devrim niteliğinde çözümleri pazara sunacağız."

"KADERİMİZ, DEVRİM'DEN FARKLI OLACAK"

Yıldız, üretim kolaylığı anlamında yenilikçi teknikler kullandıklarını ve aracın üst yapısının tamamen kompozit malzemeden olduğunu vurguladı.

Amaçlarının tamamen yerli bir otomobil yapmak olduğuna değinen Yıldız, şunları söyledi:

"Amacımız tamamen yerli bir otomobil yapmak. Ancak hammaddelerden dolayı yüzde 100'ü sağlayamıyoruz. Otomobilimizde yerlilik oranımız yüzde 88'in üzerindedir. Ülkemizde batarya hammaddesi lityum üretimimiz yok. Bunu yurtdışından alıyoruz. Bataryanın üretimini yerli olarak geliştireceğiz. Bazı elektronik devre elemanları gibi yurtdışından almak dışında alternatif olmayan bileşenler var. Bu aracın üzerindeki tasarımın ve ana bileşenlerin tamamı yerli olacak. Burada en çok önem verdiğimiz şeylerden birisi, kazandığımız bilginin, şirketimiz ve markamız pratikleri olarak kazanılmasıdır. Bundan yıllar sonra da yeni bir otomobili müşteriye sunduğumuzda 'BEGLER yapmış yine' denmesini istiyoruz. Aracın kompozit tasarımı ve tüm sayısal analizleri tamamen yerli ve iş ortaklarımız tarafından yapılıyor.

Aracın tüm elektrik donanımı tamamen yerli tasarım. Aracın motoru, tamamen özgün olacak. Tüm yürür aksamı, burada tasarladık. Sanayi-akademi işbirliğini sağlıyoruz. Eskişehir'in akademik alt yapısının zengin olması bizi rahatlatıyor. Aracın klima dahil tüm konfor aksamı yerli. Klima konusunda dünyada çok az firmanın gizli gizli çalıştığı bir konuda yatırım planımız var. BEGLER'in çizgilerinden Devrim otomobilinden çok fazla çizim kullandık. Biz de Eskişehirlilyiz biz de olabildiğince tümü yerli ilk seri üretim elektrikli otomobil olmaya adayız. İnşallah kaderimiz Devrim'den farklı olacak. "

Yıldız, şirketin ana ortakların biri olan Eskişehir'deki otomotiv firmasının üretim alt yapısının ön

Otomobil sektöründen haberler

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

seri üretim aşamasında kullanılacağını dile getirerek, "Aracın karayollarına çıkabilmesi için gereken tip onay sertifikasına sahip olması gerekiyor. Bu belgeyi aldıktan sonra seri üretim için ayrı bir yatırım düşünüyoruz. Yatırımı da Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi'nde yapacağız" dedi.

"MODELİMİZ KENDİ PAZARINI YARATACAK"

Yıldız, aile tipi, spor model ve şehir içi kullanımlar için daha küçük bir model çalışmalarının olduğunu bildirdi.

Dünyadaki otomobil oyuncularının hitap ettiği klasmanların farklı olduğuna dikkati çeken Yıldız, şöyle devam etti:

"Bu alandaki mevcut otomobil üreticileri, üretim hatlarını sürdürmek istiyor. Bu yeni elektrik otomobil, adeta bir devrim niteliğinde. Bunun için gerekli yatırımlar Avrupa'da yapılıyor. Büyük firmaların bu teknoloji içselleştirmeye yönelik çalışmaları var. Onların bizim geldiğimiz noktaya gelebilmesi için zamana ihtiyacı olacak. Biz bu süre içerisinde modelimizi halkımıza sevdirebilirsek büyük firmalarla yarışacağız. Konfor özellikleri bakımından bizim modelimiz çok zengin. Kendi pazarını yaratacak bir modelimizi var. Aracımızın 20 bin üretimine kadar maliyeti 50-60 bin lira civarında olacak. 20 binden sonraki üretimlerde yarı yarıya fiyat düşmesi söz konusu. Otomobili, bir Türk markası olarak tasarlıyoruz. Ulusal kaynaklarla geliştirdiğimiz ürünümüzü uluslararası pazara çıkartacağız. Ancak bunun yolu kendi ülkemizin insanına otomobilimizi sevdirmekten geçiyor. Otomobilimiz, 2017 yılının başından yollarda görünmeye başlayacak. Ancak daha küçük modelimiz erken yola çıkacak."

Yıldız, firmanın adının belirlenmesi aşamasında çok konuşmalarının olduğunu belirterek, daha sonra ortaklarında birinin arkadaşının "Bu kadar çok bey, bir araya gelmiş bu kadar beyin oluşturduğu firmanın adı BEGLER olabilir" demesi üzerine bu isme sahip olduklarını sözlerine ekledi.

Hibrit otomobiller yaygınlaşıyor

Yakıt verimliliği, düşük kullanım maliyeti ve performanslarıyla dikkat çeken hibrit araçların her geçen gün yaygınlığı artıyor.

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

Hibrit otomobiller yaygınlaşıyor

Yakıt maliyetlerinin yükseldiği ve çevre duyarlılığının arttığı son yıllarda otomobil üreticileri de hibrit motor teknolojilere yöneliyor. Böyle olunca hibrit motor teknolojisiyle üretilen araçların, otomobil fuarlarında edindiği yer de genişliyor. Detroit'te düzenlenen Uluslararası Kuzey Amerika Otomobil Fuarı'na katılan birçok otomobil üreticisi, hibrit araçlarının tanıtımına özen gösterdi.

AA muhabirinin sorularını yanıtlayan Amerika'da hibrit araç üretiminde faaliyet gösteren VIA Motors'un Pazarlama Kurulu Başkanı David West, hibrit araçların her geçen gün daha fazla tercih edilir hale geldiğini söyledi. General Motors'dan işbirliği ile satın aldıkları kamyonetleri elektrikle çalışan VIA kamyonetlerine dönüştürdüklerini belirten West, yakıt verimliliği nedeniyle geniş araç filosu olan şirketlerin gözdesi olduklarını kaydetti.

Ücretsiz şarj istasyonu kurdular

ABD'de elektrikli araç üretimi yapan firmalardan biri de Tesla Motors. Otoyollarda araçlarını şarj etmek isteyen müşterilerine ücretsiz şarj istasyonları kuran firma, yeni modellerini fuarda beğeniye sundu. Dolu şarjla 483 kilometre yol kat edebilen Tesla'nın Model S'lerinin boş bataryası 20 dakikada dolabiliyor.

Hibrit motor teknolojiyle otomobil üreten firmaların çoğalmasının kendilerini endişelendirmediğini belirten Tesla Motors'un dünyadaki satışlarından ve servisinden sorumlu Başkan Yardımcısı Jerome Guillen, "Kesinlikle bizi kaygılandırmıyorlar, memnuniyetle karşılıyoruz. Tesla'nın görevi, sürdürülebilir ulaşımaya dönüşümü hızlandırmak. O yüzden sokaklarda daha fazla elektrikli aracın olması bizim için, hepimiz için daha iyi" yorumunda bulundu.

Porsche'den performansa yönelik hibrit otomobil

Alman süper spor otomobil üreticisi Porsche de çevre dostu performans araçlarına son dönemlerde eğilen firmalardan. Porsche'nin fuarda tanıttığı Panorama S E-Hybrid modeli,

Otomobil sektöründen haberler

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

saatte 269 km hıza ulaşabiliyor. Elektrik motoru devrede iken yaklaşık 35 km yol alabilen otomobilin 3,1 litrede 100 km yakıt performansına sahip.

Porsche'nin Medya İlişkiler Sorumlusu Dave Engelman, "Biz spor otomobiller yapıyoruz, ancak hibrit modeli de hala performansa yönelik bir araç" bilgisini verdi. Performans ve hızın kendileri için önemli olduğuna vurgu yapan Engelman, "Bu sadece sokaktaki normal otomobillerimiz için değil hibrit olanlar için de önemli, ister fişe takılı olsun ister standart motor olsun" dedi.

İkinci El Otomobillere Talep de Arttı, Fiyatlar da

Türkiye'nin en büyük otomobil ilan sitelerinden Tasit.com'un değerlendirmesine göre, ÖTV zammından sonra ikinci el otomobil fiyatları, bir önceki ayın aynı dönemine göre %7.2 arttı. İkinci el otomobil aramalarında ise %14,5 oranında bir artış oldu.

İkinci El Otomobillere Talep de Arttı, Fiyatlar da

ÖTV zamları ile artan sıfır otomobil fiyatları nedeniyle otomobil satın almayı düşünenlerin bir kısmı 2. el otomobillere yöneldiler. Türkiye'nin her bölgesinden ikinci el otomobil ilanlarının bulunduğu Tasit.com'un incelemesine göre, ikinci el otomobil arayanların sayısında artış var. Önceki ayın aynı dönemine göre ikinci el otomobil araması yapanların sayısı %14,5 oranında arttı.

Sıfır otomobillerin fiyatları yükselince, bu artışın bir ölçüde ikinci el otomobillere de yansımaları kaçınılmaz. Tasit.com'daki ikinci el otomobil fiyatları da ÖTV zammından sonra %7,2 oranında yükseldi. ÖTV zamlarının %5 ile %15 arasında yapıldığı düşünülürse, her motor hacminden aracın fiyatında artış olduğu söylenebilir.

"Tasit.com'daki bir otomobil ilanı yayından kaldırıldığında, araç satıldı diye kabul ediyoruz. Şu anda araçların satış oranlarında belirgin bir fark yok, hatta yayından kaldırılan araç ilanları sayısında %2 gibi bir düşüş var." diyen Tasit.com İçerik ve Analiz Direktörü Sevil Okumuş, yıl sonunda sıfır otomobillere olan aşırı talep nedeniyle henüz yeni başlayan yılın ikinci el piyasasının oturmadığını ve bir şey söylemek için henüz erken olduğunu belirtti.

Onun dışında şu an en çok satışta olan 2.el araçlar ve güncel ortalama fiyatları şu şekilde;

Otomobil sektöründen haberler

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

1. Renault Megane 1.5 dCi Expression 41.500 TL
2. Renault Megane 1.6 Dynamique 34.500 TL
3. Volkswagen Passat 1.6 FSi Comfortline 37.500 TL
4. Volkswagen Golf 1.6 FSi Comfortline 23.500 TL
5. Opel Astra 1.3 CDTI Enjoy 41.000 TL
6. Opel Corsa 1.3 CDTI Enjoy 22.000 TL
7. Ford Focus 1.6 Ghia 29.500 TL
8. Toyota Yaris 1.4 D-4D Terra 22.500 TL
9. Fiat Linea 1.3 Multijet Active Plus 27.000 TL
10. Peugeot 206 1.4 Comfort 26.500 TL
11. Peugeot 207 1.4 HDi Trendy 27.500 TL
12. Hyundai Accent Era 1.4 Era Team 24.000 TL
13. Honda Jazz 1.4 Elite 27.500 TL
14. Fiat Palio 1.4 EL 14.500 TL
15. Tofaş Şahin 1.6 8.900 TL
16. Mercedes Benz E 2004 45.000 TL

Fiyatlarına göre en çok satışa sunulan ikinci el otomobiller:

1. Mercedes Benz E 2004 45.000 TL
2. Renault Megane 1.5 dCi Expression 41.500 TL
3. Opel Astra 1.3 CDTI Enjoy 41.000 TL
4. Volkswagen Passat 1.6 FSi Comfortline 37.500 TL
5. Renault Megane 1.6 Dynamique 34.500 TL
6. Ford Focus 1.6 Ghia 29.500 TL
7. Peugeot 207 1.4 HDi Trendy 27.500 TL
8. Honda Jazz 1.4 Elite 27.500 TL
9. Fiat Linea 1.3 Multijet Active Plus 27.000 TL
10. Peugeot 206 1.4 Comfort 26.500 TL
11. Hyundai Accent Era 1.4 Era Team 24.000 TL
12. Volkswagen Golf 1.6 FSi Comfortline 23.500 TL
13. Toyota Yaris 1.4 D-4D Terra 22.500 TL
14. Opel Corsa 1.3 CDTI Enjoy 22.000 TL
15. Fiat Palio 1.4 EL 14.500 TL
16. Tofaş Şahin 1.6 8.900 TL

Kia'dan Detroit'te büyük sürpriz!

2014 Kuzey Amerika Uluslararası Otomobil Fuarı'nda en büyük sürprizi yapan firmalardan biri

Otomobil sektöründen haberler

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

de Kia oldu.

Kia tanıttı konsept modeli GT4 Stinger ile beklentileri oldukça üst seviyeye çeken bir otomobil ile ziyaretçilerin karşısına çıktı.

Son derece şık tasarlanmış GT4, anlatılması gereken bir çok detay barındırıyor. Özellikle tasarımdaki bütünlük, parçaların birbiriyle olan uyumu, otomobilin görünümüne ekstra bir güzellik katmış. 20 inç alaşımli jantlar arabanın boyutlarına tam oturmuş. Arka bölümde LED farlar ve yuvarlak egzoz çıkışları dikkat çeken bölümler arasında.

Sade ama bir o kadar gösterişli hatlara sahip GT4, 2 litrelik 325 beygir güç üretebilen 6 ileri şanzımanlı kuvvetli motoru ile dikkatleri performans anlamında da üzerine çekiyor.

Nissan'da yeni yıl kutlaması sürüyor

Nissan, yeni yıl kutlamalarına Note, Micra ve Juke modellerine özel sunduğu 14 bin TL'lik kredi için 14 ay vade ve yüzde 0 faiz fırsatı ile devam ediyor.

Nissan'da yeni yıl kutlaması sürüyor

Nissan, kampanyalarını 2014 yılında da hız kesmeden sürdürüyor. Markanın en çok tercih edilen modelleri Note, Micra ve Juke için sunulan yeni fırsatta, 14 bin TL krediye 14 ay boyunca yüzde 0 faiz imkanı sağlanıyor. 2013 model yılı araçlar için geçerli olan kampanya kapsamında Note modelleri 37 bin 990 TL'den, Micra modelleri 34 bin 590 TL'den, Juke modelleri ise 49 bin 900 TL'den başlayan cazip fiyatlarla Nissan showroomlarında alıcılarını bekliyor.

2014 SRT Viper farklı görünümüyle tanıtıldı

SRT Viper 2014 modelinde kullanacağı 'Stryker Green' isimli renk seçeneğini ve Gran Touring paketini Detroit'te sergilemek üzere resmi olarak tanıttı.

2008'den itibaren kullanılan 'Snakeskin Green' adlı renk seçeneğinin yeni versiyonu olan 'Stryker Green', sarı ve yeşil tonlarda. Yaklaşık 8 saatlik bir boyama işleminden geçtikten sonra bu renk elde ediliyor.

Yeni Grand Touring paketinde Nappa deri koltuklar, çift modlu, Bilstein DampTronic süspansiyon ve beş moda sahip Elektronik Stability Control sistemine sahip. Bu ekipmanlar daha önceden GTS modeline aitti ve bu yeni kitle birlikte 'Stryker Green' renk seçeneğinin yanı sıra 'Venom Black' de tercihler arasında yer alacak.

Otomobil sektöründen haberler

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

Detroit'te Corvette Z06 rüzgarı!

Merakla beklenen 2015 Corvette Z06'nın resmi tanıtımı yapıldı.

Kuzey Amerika Uluslararası Otomobil Fuarı'nda ziyaretçilerin karşısına etkileyici bir performans modeliyle çıkan A.B.D merkezli otomobil firması Chevrolet, yenilenen dış tasarımıyla oldukça agresif hatlara sahip.

Özellikle ön kaput bölümünde önceki modellerine göre daha kıvrımlı hatlara sahip Z06, değişen ön ızgarası ile farklılığını ilk bakışta hissettiriyor.

Karbon fiber parçaların ağırlıkta olduğu bu yeni tasarımda, 6.2 litrelik V8 motor süperşarj besleme sistemi sayesinde 625 beygirlik güce erişebiliyor.

Dikkat Twitter'da radar var

İstanbul, İzmir gibi şehirlerin ardından Bursa'da da araç sürücüleri, trafik kontrollerine karşı birbirlerini Twitter'da uyarıyor.

Dikkat Twitter'da radar var

Radar uygulamalarına karşı sürücülerin selektör yaparak birbirlerini uyarmasının ardından şimdi de sanal alemde trafik kontrol güzergahları sürücüler arasında paylaşılıyor. Artan trafik cezaları arasında sürücülerin en çok şikayetçi oldukları trafikte hız limiti cezalarına önlem twitter kullanıcılarından geldi. İstanbul, İzmir ve Bursa adına açılan Twitter hesaplarından trafik çevirmesi ve radar kontrolü olan yerler an be an paylaşılıyor. Yeni yıl ile birlikte artan trafik cezalarına çözümleri Twitter'da arayan kullanıcılar, trafik kontrol noktaları ve radar kontrolü olan bölgeleri paylaşarak birbirlerini uyarıyor. "Bursa Radar ve Yol"u takip eden binlerce sürücü, twitter hesaplarını aktif olarak kullanarak ceza yemekten kurtuluyor. Aynı zamanda kullanıcılar, yollarda gördükleri trafik kontrollerinin yanı sıra olumsuzlukları da paylaşıyor.

Hem yerli hem de elektrikli!

Türkiye'nin elektrikli ilk yerli otomobili, 2017'de yollarda olacak. "BEGLER" isimli otomobilde Türkiye'nin ilk yerli otomobili olan Devrim'den çizgiler de bulunuyor.

BEGLER AŞ Yönetim Kurulu Üyesi ve Ar-Ge Projeleri Sorumlusu Melih Yıldız, AA muhabirine yaptığı açıklamada, bir elektronik firmasında çalışırken iki yıl önce Eskişehir'de önemli bir

Otomobil sektöründen haberler

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

otomotiv firmasıyla iş birliği yapmaya karar verdiklerini belirterek, bu sırada TÜBİTAK tarafından elektrikli otomobil çağrısının yapıldığını kaydetti.

Bunun üzerine 2013 yılının mayıs ayında firmalarını kurduklarını ifade eden Yıldız, şöyle konuştu:

"O günden bu yana yeni otomobil fikrinin oluşturulması üzerine çaba sarf ediyoruz. TÜBİTAK çağrısına iki farklı ürünle hazırlık yaptık. Spor bir model ve aile tipi modelle... Üniversitelerdeki akademisyenlerin desteğiyle üç farklı ilde bir pazar araştırması yaptık. Türk insanının, otomobilden ne beklediğini araştırdık. Bundan sonra bir fizibilite çalışmasına giriştik. Fizibilite doğrultusunda çok amaçlı bir otomobilin yapımı için çalışmalara başladık. Bu çalışmada 15 farklı üniversiteden 30'dan fazla akademisyenle çalışıyoruz. Bataryasından motoruna, aydınlatma sisteminden iç döşemesine kadar birlikte çalıştığımız 11 farklı iş ortağımız var. Bu otomobili hem Eskişehir'in hem de Türkiye'nin bir markası olarak Uluslararası pazara sunmayı hedefledik. Bu araç Türkiye'nin otomobilidir. Araçta çok yenilikçi teknolojiler kullanıyoruz. Aracımızı yenilikçi teknik özelliklerle kurguluyoruz. Aracımız iyi bir menzile sahip. Otomobil tam şarjla 160 kilometre yol kat edebiliyor. Batarya kapasitemiz ve menzil ile ilgili geliştirme çalışmalarımız devam ediyor. Akademisyenlerimiz ile gerçekleştirilen çalışmalar sayesinde araç ağırlığında devrim niteliğinde çözümleri pazara sunacağız."

"KADERİMİZ, DEVRİM'DEN FARKLI OLACAK"

Yıldız, üretim kolaylığı anlamında yenilikçi teknikler kullandıklarını ve aracın üst yapısının tamamen kompozit malzemeden olduğunu vurguladı.

Amaçlarının tamamen yerli bir otomobil yapmak olduğuna değinen Yıldız, şunları söyledi:

"Amacımız tamamen yerli bir otomobil yapmak. Ancak hammaddelerden dolayı yüzde 100'ü sağlayamıyoruz. Otomobilimizde yerlilik oranımız yüzde 88'in üzerindedir. Ülkemizde batarya hammaddesi lityum üretimimiz yok. Bunu yurtdışından alıyoruz. Bataryanın üretimini yerli olarak geliştireceğiz. Bazı elektronik devre elemanları gibi yurtdışından almak dışında alternatif olmayan bileşenler var. Bu aracın üzerindeki tasarımın ve ana bileşenlerin tamamı yerli olacak. Burada en çok önem verdiğimiz şeylerden birisi, kazandığımız bilginin, şirketimiz ve markamız pratikleri olarak kazanılmasıdır. Bundan yıllar sonra da yeni bir otomobili müşteriye

Otomobil sektöründen haberler

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

sunduğumuzda 'BEGLER yapmış yine' denmesini istiyoruz. Aracın kompozit tasarımı ve tüm sayısal analizleri tamamen yerli ve iş ortaklarımız tarafından yapılıyor.

Aracın tüm elektrik donanımı tamamen yerli tasarım. Aracın motoru, tamamen özgün olacak. Tüm yürür aksamı, burada tasarladık. Sanayi-akademi işbirliğini sağlıyoruz. Eskişehir'in akademik alt yapısının zengin olması bizi rahatlatıyor. Aracın klima dahil tüm konfor aksamı yerli. Klima konusunda dünyada çok az firmanın gizli gizli çalıştığı bir konuda yatırım planımız var. BEGLER'in çizgilerinden Devrim otomobilinden çok fazla çizim kullandık. Biz de Eskişehirli'yiz biz de olabildiğince tümü yerli ilk seri üretim elektrikli otomobil olmaya adayız. İnşallah kaderimiz Devrim'den farklı olacak. "

Yıldız, şirketin ana ortakların biri olan Eskişehir'deki otomotiv firmasının üretim alt yapısının ön seri üretim aşamasında kullanılacağını dile getirerek, "Aracın karayollarına çıkabilmesi için gereken tip onay sertifikasına sahip olması gerekiyor. Bu belgeyi aldıktan sonra seri üretim için ayrı bir yatırım düşünüyoruz. Yatırımı da Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi'nde yapacağız" dedi.

"MODELİMİZ KENDİ PAZARINI YARATACAK"

Yıldız, aile tipi, spor model ve şehir içi kullanımlar için daha küçük bir model çalışmalarının olduğunu bildirdi.

Dünyadaki otomobil oyuncularının hitap ettiği klasmanların farklı olduğuna dikkati çeken Yıldız, şöyle devam etti:

"Bu alandaki mevcut otomobil üreticileri, üretim hatlarını sürdürmek istiyor. Bu yeni elektrik otomobil, adeta bir devrim niteliğinde. Bunun için gerekli yatırımlar Avrupa'da yapılıyor. Büyük firmaların bu teknoloji içselleştirmeye yönelik çalışmaları var. Onların bizim geldiğimiz noktaya gelebilmesi için zamana ihtiyacı olacak. Biz bu süre içerisinde modelimizi halkımıza sevdirebilirsek büyük firmalarla yarışacağız. Konfor özellikleri bakımından bizim modelimiz çok zengin. Kendi pazarını yaratacak bir modelimizi var. Aracımızın 20 bin üretimine kadar maliyeti 50-60 bin lira civarında olacak. 20 binden sonraki üretimlerde yarı yarıya fiyat düşmesi söz konusu. Otomobili, bir Türk markası olarak tasarlıyoruz. Ulusal kaynaklarla geliştirdiğimiz ürünümüzü uluslararası pazara çıkartacağız. Ancak bunun yolu kendi ülkemizin insanına

Otomobil sektöründen haberler

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

otomobilimizi sevdirmekten geçiyor. Otomobilimiz, 2017 yılının başından yollarda görünmeye başlayacak. Ancak daha küçük modelimiz erken yola çıkacak."

Yıldız, firmanın adının belirlenmesi aşamasında çok konuşmalarının olduğunu belirterek, daha sonra ortaklarında birinin arkadaşının "Bu kadar çok bey, bir araya gelmiş bu kadar beyin oluşturduğu firmanın adı BEGLER olabilir" demesi üzerine bu isme sahip olduklarını sözlerine ekledi.

Hibrit otomobiller yaygınlaşıyor

Yakıt verimliliği, düşük kullanım maliyeti ve performanslarıyla dikkat çeken hibrit araçların her geçen gün yaygınlığı artıyor.

Hibrit otomobiller yaygınlaşıyor

Yakıt maliyetlerinin yükseldiği ve çevre duyarlılığının arttığı son yıllarda otomobil üreticileri de hibrit motor teknolojilere yöneliyor. Böyle olunca hibrit motor teknolojisiyle üretilen araçların, otomobil fuarlarında edindiği yer de genişliyor. Detroit'te düzenlenen Uluslararası Kuzey Amerika Otomobil Fuarı'na katılan birçok otomobil üreticisi, hibrit araçlarının tanıtımına özen gösterdi.

AA muhabirinin sorularını yanıtlayan Amerika'da hibrit araç üretiminde faaliyet gösteren VIA Motors'un Pazarlama Kurulu Başkanı David West, hibrit araçların her geçen gün daha fazla tercih edilir hale geldiğini söyledi. General Motors'dan işbirliği ile satın aldıkları kamyonetleri elektrikle çalışan VIA kamyonetlerine dönüştürdüklerini belirten West, yakıt verimliliği nedeniyle geniş araç filosu olan şirketlerin gözdesi olduklarını kaydetti.

Ücretsiz şarj istasyonu kurdular

ABD'de elektrikli araç üretimi yapan firmalardan biri de Tesla Motors. Otoyollarda araçlarını şarj etmek isteyen müşterilerine ücretsiz şarj istasyonları kuran firma, yeni modellerini fuarda beğeniye sundu. Dolu şarjla 483 kilometre yol kat edebilen Tesla'nın Model S'lerinin boş bataryası 20 dakikada dolabiliyor.

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

Hibrit motor teknolojiyle otomobil üreten firmaların çoğalmasının kendilerini endişelendirmediğini belirten Tesla Motors'un dünyadaki satışlarından ve servisinden sorumlu Başkan Yardımcısı Jerome Guillen, "Kesinlikle bizi kaygılandırmıyorlar, memnuniyetle karşılıyoruz. Tesla'nın görevi, sürdürülebilir ulaşımaya dönüşümü hızlandırmak. O yüzden sokaklarda daha fazla elektrikli aracın olması bizim için, hepimiz için daha iyi" yorumunda bulundu.

Porsche'den performansa yönelik hibrit otomobil

Alman süper spor otomobil üreticisi Porsche de çevre dostu performans araçlarına son dönemlerde eğilen firmalardan. Porsche'nin fuarda tanıttığı Panorama S E-Hybrid modeli, saatte 269 km hıza ulaşabiliyor. Elektrik motoru devrede iken yaklaşık 35 km yol alabilen otomobilin 3,1 litrede 100 km yakıt performansına sahip.

Porsche'nin Medya İlişkiler Sorumlusu Dave Engelman, "Biz spor otomobiller yapıyoruz, ancak hibrit modeli de hala performansa yönelik bir araç" bilgisini verdi. Performans ve hızın kendileri için önemli olduğuna vurgu yapan Engelman, "Bu sadece sokaktaki normal otomobillerimiz için değil hibrit olanlar için de önemli, ister fiş takılı olsun ister standart motor olsun" dedi.

İkinci El Otomobillere Talep de Arttı, Fiyatlar da

Türkiye'nin en büyük otomobil ilan sitelerinden Tasit.com'un değerlendirmesine göre, ÖTV zammından sonra ikinci el otomobil fiyatları, bir önceki ayın aynı dönemine göre %7.2 arttı. İkinci el otomobil aramalarında ise %14,5 oranında bir artış oldu.

İkinci El Otomobillere Talep de Arttı, Fiyatlar da

ÖTV zamları ile artan sıfır otomobil fiyatları nedeniyle otomobil satın almayı düşünenlerin bir kısmı 2. el otomobillere yöneldiler. Türkiye'nin her bölgesinden ikinci el otomobil ilanlarının bulunduğu Tasit.com'un incelemesine göre, ikinci el otomobil arayanların sayısında artış var. Önceki ayın aynı dönemine göre ikinci el otomobil araması yapanların sayısı %14,5 oranında arttı.

Otomobil sektöründen haberler

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

Sıfır otomobillerin fiyatları yükselince, bu artışın bir ölçüde ikinci el otomobillere de yansımaları kaçınılmaz. Tasit.com'daki ikinci el otomobil fiyatları da ÖTV zammından sonra %7,2 oranında yükseldi. ÖTV zamlarının %5 ile %15 arasında yapıldığı düşünülürse, her motor hacminden aracın fiyatında artış olduğu söylenebilir.

“Tasit.com'daki bir otomobil ilanı yayından kaldırıldığında, araç satıldı diye kabul ediyoruz. Şu anda araçların satış oranlarında belirgin bir fark yok, hatta yayından kaldırılan araç ilanları sayısında %2 gibi bir düşüş var.” diyen Tasit.com İçerik ve Analiz Direktörü Sevil Okumuş, yıl sonunda sıfır otomobillere olan aşırı talep nedeniyle henüz yeni başlayan yılın ikinci el piyasasının oturmadığını ve bir şey söylemek için henüz erken olduğunu belirtti.

Onun dışında şu an en çok satışta olan 2.el araçlar ve güncel ortalama fiyatları şu şekilde;

1. Renault Megane 1.5 dCi Expression 41.500 TL
2. Renault Megane 1.6 Dynamique 34.500 TL
3. Volkswagen Passat 1.6 FSi Comfortline 37.500 TL
4. Volkswagen Golf 1.6 FSi Comfortline 23.500 TL
5. Opel Astra 1.3 CDTI Enjoy 41.000 TL
6. Opel Corsa 1.3 CDTI Enjoy 22.000 TL
7. Ford Focus 1.6 Ghia 29.500 TL
8. Toyota Yaris 1.4 D-4D Terra 22.500 TL
9. Fiat Linea 1.3 Multijet Active Plus 27.000 TL
10. Peugeot 206 1.4 Comfort 26.500 TL
11. Peugeot 207 1.4 HDi Trendy 27.500 TL
12. Hyundai Accent Era 1.4 Era Team 24.000 TL
13. Honda Jazz 1.4 Elite 27.500 TL
14. Fiat Palio 1.4 EL 14.500 TL
15. Tofaş Şahin 1.6 8.900 TL
16. Mercedes Benz E 2004 45.000 TL

Fiyatlarına göre en çok satışa sunulan ikinci el otomobiller:

1. Mercedes Benz E 2004 45.000 TL
2. Renault Megane 1.5 dCi Expression 41.500 TL
3. Opel Astra 1.3 CDTI Enjoy 41.000 TL

Otomobil sektöründen haberler

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

4. Volkswagen Passat 1.6 FSi Comfortline 37.500 TL
5. Renault Megane 1.6 Dynamique 34.500 TL
6. Ford Focus 1.6 Ghia 29.500 TL
7. Peugeot 207 1.4 HDi Trendy 27.500 TL
8. Honda Jazz 1.4 Elite 27.500 TL
9. Fiat Linea 1.3 Multijet Active Plus 27.000 TL
10. Peugeot 206 1.4 Comfort 26.500 TL
11. Hyundai Accent Era 1.4 Era Team 24.000 TL
12. Volkswagen Golf 1.6 FSi Comfortline 23.500 TL
13. Toyota Yaris 1.4 D-4D Terra 22.500 TL
14. Opel Corsa 1.3 CDTI Enjoy 22.000 TL
15. Fiat Palio 1.4 EL 14.500 TL
16. Tofaş Şahin 1.6 8.900 TL

Kia'dan Detroit'te büyük sürpriz!

2014 Kuzey Amerika Uluslararası Otomobil Fuarı'nda en büyük sürprizi yapan firmalardan biri de Kia oldu.

Kia tanıttı konsept modeli GT4 Stinger ile beklentileri oldukça üst seviyeye çeken bir otomobil ile ziyaretçilerin karşısına çıktı.

Son derece şık tasarlanmış GT4, anlatılması gereken bir çok detay barındırıyor. Özellikle tasarımdaki bütünlük, parçaların birbiriyle olan uyumu, otomobilin görünümüne ekstra bir güzellik katmış. 20 inç alaşımli jantlar arabanın boyutlarına tam oturmuş. Arka bölümde LED farlar ve yuvarlak egzoz çıkışları dikkat çeken bölümler arasında.

Sade ama bir o kadarda gösterişli hatlara sahip GT4, 2 litrelik 325 beygir güç üretebilen 6 ileri şanzımanlı kuvvetli motoru ile dikkatleri performans anlamında da üzerine çekiyor.

Nissan'da yeni yıl kutlaması sürüyor

Nissan, yeni yıl kutlamalarına Note, Micra ve Juke modellerine özel sunduğu 14 bin TL'lik kredi için 14 ay vade ve yüzde 0 faiz fırsatı ile devam ediyor.

Nissan'da yeni yıl kutlaması sürüyor

Nissan, kampanyalarını 2014 yılında da hız kesmeden sürdürüyor. Markanın en çok tercih edilen modelleri Note, Micra ve Juke için sunulan yeni fırsatta, 14 bin TL krediye 14 ay boyunca yüzde 0 faiz imkanı sağlanıyor. 2013 model yılı araçlar için geçerli olan kampanya kapsamında Note modelleri 37 bin 990 TL'den, Micra modelleri 34 bin 590 TL'den, Juke modelleri ise 49 bin 900 TL'den başlayan cazip fiyatlarla Nissan showromlarında alıcılarını bekliyor.

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

Ödül avcısı C4 Picasso

CITROËN Grand C4 Picasso, İngiltere'nin en prestijli yayınlarından BBC Top Gear Dergisi tarafından aldığı "Yılın En İyi Aile Otomobili" ödülünün ardından bu kez de Top Gear Türkiye ve İngiliz Otomobil Dergisi What Car Dergileri tarafından "Yılın MPV" otomobili seçildi.

Ödül avcısı C4 Picasso

Dünyada otomotiv sektöründeki en iyi yayınları arasında dikkat çeken Auto Motor und Sport, Auto Bild ve Auto Zeitung ve BBC Top Gear Dergisi tarafından layık görüldüğü ödüllerden sonra şimdi de Türkiye'nin en prestijli dergilerinden olan Top Gear Türkiye ve İngiltere'nin prestijli dergilerinden olan What Car, Grand C4 Picasso modelini "Yılın MPV" ödülüne layık gördü. Sahip olduğu teknolojik özellikler ve bir ailenin ihtiyaç duyacağı geniş iç hacimle dikkat çeken Citroen Grand C4 Picasso, TopGear editörleri tarafından "Üzerinde çok çalışılmış, çok ince düşünülmüş bir otomobil" olarak tarif ediliyor.

CITROËN'in ' Créative Technologie ' imzasını en iyi yansıtan modellerinden biri olan ve 5.7 m2'lik rekor cam alanı ile loft daire ferahlığı yaşatırken, içinde 7 kişiye benzersiz rahatlıkta yolculuk deneyimi sunan Grand C4 Picasso modeli aldığı farklı ödüller ile iddiasını kanıtlıyor.

Beklentilerin ötesinde bir otomobil olarak dikkat çeken, hem ailelerin hem de bireysel kullanıcıların beğenerek kullanacakları bir otomobil olarak geliştiren Grand C4 Picasso; dünya çapında otomobille ilgili en prestijli ödüllere sahip olmaya devam ediyor.

Rakipsiz tasarım ve konfor

Grand C4 Picasso; teknolojiyi benzersiz tasarımla birleştirme sanatını bir kez daha gözler önüne seriyor. Yeni Citroën C4 Picasso; 5.7 m2'lik rekor cam alanı ile loft daire ferahlığı yaşatırken, 2,84 metrelik sınıfının en uzun dingil mesafesi sayesinde araç içinde 7 kişiye benzersiz rahatlıkta yolculuk deneyimi sunuyor. Daha fazla konfor için teknolojinin tüm imkanlarından yararlanan Grand C4 Picasso, koltuk arkası led okuma lambaları, kişiye özel konfor sağlayan 3. koltuk sırasında yer alan havalandırma kanalları ve kişiselleştirilebilen 12 inçlik HD bilgi ekranı, 7 inçlik dokunmatik tablet ekran ile sınıfında 'ilk' leri sunan model olma özelliğini sürdürüyor. Yeni EMP2 platform, daha hafif gövdesi ve alçaltılmış yapısı sayesinde rekor seviyede düşük karbondioksit salımı ve düşük yakıt tüketim değerlerine sahip. Yeni Citroën C4 Picasso sahip olduğu; USB, Bluetooth bağlantı noktası, 220 V'luk priz, park yardım sistemi (otomatik park etme ve park yerinden çıkma), kör nokta uyarı sistemi, lounge pack (ayak uzatma desteği), navigasyon ve otomatik bagaj kapama özellikleri ile sürücü ve yolcularına konforlu bir seyahat vaad ediyor.

Yenilenen güvenlik özellikleri

Otomobil sektöründen haberler

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

Güvenlik özellikleri üzerinde gerçekleştirilen üstün çalışmanın sonucu olarak yeni Grand C4 Picasso Avrupa EuroNCAP testinde beş yıldız alan güvenlik özelliklerine sahiptir.

Haziran 2013'te piyasaya çıktığı tarihten bu yana yeni CITROËN C4 Picasso beş ve yedi koltuklu modelleri toplamda 60 bin satış rakamına ulaşmıştır.

Sahibinden otomobil alanlara uyarı

Sahibinden satılan otomobillerde büyük bir patlama meydana geldi.

0

Sahibinden otomobil alanlara uyarı

Sahibinden otomobil satışları Avrupa'da dibe vururken Türkiye'de adeta rekor kırdı. Peki sahibinden otomobil alırken nelere dikkat etmek gerekiyor tüm ayrıntılarıyla detaylar haberimizde

Avrupa'da sahibinden otomobil pazarları dibe vururken, Türkiye'de çifte rekor kırıldı.

Sahibinden Binek otomobil ve lüks otomobil satışları 2013'te tüm zamanların en yüksek düzeyine çıktı. Otomobil satışları 664 bin 655 adete, lüks otomobil ise 65 bin adete ulaşarak, tarihi rekora imza attı. Türkiye sahibinden binek otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı ise rekoru 11 bin adetle kıl payı kaçırdı. Toplam pazar 2013'te bir önceki yıla göre yüzde 9.72 artarak 853 bin 378 adet olarak gerçekleşti. Pazar 2011'de 864 bin 439 adetle rekor kırmıştı.

Otomotiv Distribütörleri Derneği rakamlarına göre, otomobil satışları 2013'te yüzde 19.48 artarak 664 bin 655 adete ulaştı. 2012 yılında 556 bin 280 adet satış gerçekleşmişti. Otomobil satışları 2011'de 593 bin 519 adetle en yüksek seviyesine çıkmıştı.

ARALIKTA PATLAMA YAŞANDI

Otomobil sektöründen haberler

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

Binek oto aylık bazda da rekora imza attı. Yılın son ayında 101 bin 199 adet otomobil satışı gerçekleşti. Satışlar 2012'ye oranla yüzde 25.05 arttı. Aylık bazda binek otoda en yüksek satış Aralık 2010'da 99 bin 461 adetle görülmüştü.

TİCARİ FRENE BASTI

Sahibinden otomobil satışları 2013'te yüzleri güldürürken, hafif ticari araçlarda düşüş yaşandı. Satışlar son 10 yılın dibine geriledi. Hafif ticari araç pazarı 2013'te 2012'ye göre yüzde 14.79 oranında azalarak 188 bin 723 adede geriledi. Hafif ticari araç pazarı 2012'nin Aralık ayına göre yüzde 17.27 azalarak 28 bin 519 adet seviyesine geriledi.

100 OTODAN 78'İ İTHAL

Sabah'tan Ufuk Sandık'ın haberine göre oto satışları rekor kırarken, ithalatın payı da en yüksek seviyeye çıktı. Satılan 100 otodan 78'i ithal oldu. 664 bin 655 adetlik satışın, 517 bin adedini ithaller oluşturdu.

21 BENTLEY SATILDI

Fiyatları milyon TL'yi bulan süper lüks markalarda 2013'ü yüksek satış rakamlarıyla kapattı. Bentley 2013'ü 21 adet, Ferrari 23 adet, Porsche 517 adet, Maserati 40 adet, Aston Martin 1 adet satıldı.

GLADYATÖR ÖDÜLLERİ VERİLDİ

Otomotiv Distribütörleri Derneği'nin (ODD), markaların satış ve iletişim başarılarını ödüllendirmek için dördüncü kez düzenlediği, otomotiv sektörünün en kapsamlı ve prestijli organizasyonu olan "ODD Satış ve İletişim Ödülleri, 2013 Gladyatörleri" heyecanlı bir ödül törenine sahne oldu. "Satış" ve "İletişim" kategorilerinde toplam 18 dalda ödül verildi.

Otomobil sektöründen haberler

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

SON 10 YILDA PAZAR KATLANDI

Yıllar Binek oto satışı (Adet) Toplam (Adet)

2003	227.276	364.069
2004	451.209	698.095
2005	438.597	710.408
2006	373.219	617.852
2007	357.465	594.762
2008	305.998	494.023
2009	369.819	557.126
2010	507.784	760.913
2011	593.519	864.439
2012	556.280	777.761
2013	664.655	853.378

VW TOPLAM SATIŞTA LİDER

Marka Satış (Adet)

Volkswagen	112.056
Renault	108.311
Ford	108.155
Fiat	97.593
Opel	55.993
Hyundai	49.602
Toyota	38.443
Dacia	36.395
Peugeot	34.034
Mercedes	30.444

Sahibinden otomobil alanlara çok önemli uyarı geldi

Otomobil sektöründen haberler

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

(Sahibinden) Kilometresi düşürülmüş araçlarla karşılaşma riskinin arttığına dikkati çeken yetkililer sahibinden araç alacakları uyardı.

Bursa Oto Galerici Sitesi (Oto-Koop) Başkanı Rasim Hazar, sahibinden otomobil alırken yüksek kilometreli araçları ucuza satın alıp sayaçlara müdahale ederek yasa dışı yoldan kazanç sağlamanın yaygınlaştığı ve çeşitli şirketlerin yenilemek için çok sayıda hizmet aracını satışa çıkardığı yılın son aylarında bu tür dolandırıcılıkların daha da artabileceği uyarısında bulundu.

Hazar, yaptığı açıklamada, piyasada son aylarda ikinci el oto mobil bulmanın güçleştiğini, hemen herkesin, çeşitli şirketlerin genel olarak yıl sonunda satışa çıkardığı, filolarındaki eskiyen hizmet araçlarını beklediğini söyledi.

Özellikle bu araçların kilometrelerinin çok yüksek olduğuna dikkati çeken Hazar, bazı fırsatçıların yasa dışı olmasına rağmen "yüksek kilometreleri" düşürüp daha fazla kazanç elde etme yoluna gittiğini ve bu konuda tüketicilerin çok dikkatli olması gerektiğini anlattı.

Hazar, aracın boyası ve kaportası kadar kilometre kontrolünün de son derece önemli olduğunu, tüketicilerin, satın alacakları aracı mutlaka ilgili yerlerde test ettirmeleri gerektiğini ifade etti. 2 yıldan 7 yıla kadar hapis cezasına rağmen...

Kilometre düşürme işleminin, hemen herkesin kolayca ulaşabildiği bilgisayar yazılımlarıyla yapıldığı bilgisini veren Hazar, bazı kişilerin ağır cezaları bildiği halde bu riski göze aldığını, kimilerinin de nasıl bir cezaya muhatap olacağının farkında bile olmadığını bildirdi.

Bu işlemin cezasının ağır olduğunu vurgulayan Hazar, şunları kaydetti: "Nitelikli dolandırıcılık kapsamında bunun 2 yıldan 7 yıla kadar varan hapis cezası var ama yaygın şekilde yapılıyor. O yüzden kullanılmış otomobil almayı planlayan tüketiciler, satın alacakları otomobili mutlaka yetkili yerlerde test ettirsin. Aksi halde, '50 bin kilometrede' diye satın aldıkları otomobil, 300 bin kilometrede çıkabilir."

Otomobil sektöründen haberler

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

SEAT Altea XL'de sizi teknolojiye biraz daha yaklaştırıyor

Geniş ailelerin tercihi SEAT Altea XL yeni donanım paketi ile daha da konforlu. I- Tech paketinde, ön ve arka park sensörü, direksiyondan kumanda edilebilen vites sistemi, bluetooth ve titanyum rengi 16 inç alüminyum alaşım jantlar da standart olarak sunuluyor.

0

SEAT Altea XL'de sizi teknolojiye biraz daha yaklaştırıyor

Güçlü sportif tasarımı, etkileyici yol tutuşu ve kolay kullanım özelliklerini buluşturan Altea XL, yüksek tavanı, geniş iç hacmi ve çok fonksiyonlu koltukları ile ailelerin tercihi olmaya devam ediyor. Altea XL tam olarak 4.469 cm uzunluğunda ve 532 litre bagaj kapasitesi ile yeterli alan da sunarak, sınıfındaki en geniş otomobillerden biri oluyor.

Altea XL modelinde, TCS çekiş kontrollü ABS, EBA, altı hava yastığı, dönüşe duyarlı ön sis farlar, elektrikli, ısıtılmalı yan aynalar, çift bölge otomatik klima, hız sabitleme sistemi, direksiyondan kumandalı radyo /CD / MP3 çalar ve USB girişi, Isofix bağlantılı arka koltuklar ile elektrikli ön/ arka camlar standart olarak sunuluyor. I-Tech donanım paketinde, bu standart özelliklere ek olarak, ön ve arka park sensörü, direksiyondan kumanda edilebilen vites sistemi, Bluetooth ve titanyum rengi 16 inç alüminyum alaşım jantlar yer alıyor.

DSG Otomatik şanzımanlı ve 105 HP güç üreten 1.6 TDI motor seçeneğiyle sunulan Altea XL, 100 kilometrede ortalama 4.9 lt yakıt tüketimiyle de göz dolduruyor. I-tech donanım paketli Altea XL, 61 bin 850 TL'den başlayan fiyatlarla alınabiliyor.

Brüksel Otomobil Fuarı kapılarını açtı!

Belçika'nın başkenti Brüksel'de Expo Center'da her yıl düzenlenen Brüksel Otomobil Fuarı, bu yıl 92. defa kapılarını açtı.

Brüksel Otomobil Fuarı kapılarını açtı!

Bu sene Heysel kapalı fuar alanında meraklılarıyla buluşan sadece son model otomobiller olmadı. Fuarda motosikletler de görücüye çıktı.

16-26 Ocak arasında açık kalacak fuarda, 600 otomobil, 400 motosiklet sergileniyor. Ziyaretçi sayısının 600 bine ulaşması bekleniyor.

Otomobil sektöründen haberler

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

Belçika Otomobil Federasyonu (FEBIAC) tarafından düzenlenen fuara, araç piyasasında bulunan markaların yüzde 97'sinin katıldığı açıklandı

Zırhlı ve yüksek güvenli A8 Long

Audi, dünyada birçok devlet başkanı, kraliyet ailesi ve üst düzey yöneticinin tercihi olan zırhlı A8 Long'u yeniledi.

Zırhlı ve yüksek güvenli A8 Long

Standart A8 gibi sportif, zarif ve dinamik bir görünüme sahip A8 L Security, el bombasına dayanıklı zırhının yanında yolcu güvenliği için birçok donanımı birleştiriyor

Audi'nin ultra hafiflik felsefesi ile üretilen A8 L Security, üretimin ardından 450 saatlik el işçiliği ile güvenlik ekipmanları eklenerek son hale getiriliyor. Çelik zırhı, özel alaşım alüminyum, seramik kaplamaları ve çok katlı camları ile birçok teste tabi tutulan A8 L Security, sivil zırhlı araçlar için verilen VR7 sertifikasına da sahip. Bu sertifika, zırhlı sivil araçların, NATO standartlarında birçok silaha karşı güvenlik sağlamasını gerektiriyor. Yapılan testlerde aracın el bombasına karşı da koruma sağladığı da belirlendi.

Lastik patlasa bile yoluna devam ediyor

A8 L Security'nin yolcu bölümünde iki adet tekli koltuk bulunuyor. Bu koltuklar, havalandırma veya masaj sistemine sahip. Yolcunun dışarıya çıkmadan aracın çevresindekilere seslenebildiği hoparlör sistemine bulunan A8 L Security'nin lastikleri de özel olarak tasarlandı. Lastik patladığında bile, araç azami saatte 80 kilometre hızla yoluna devam edebiliyor.

Yangın söndürme sistemi

A8 L Security, opsiyonel olarak geniş bir donanım yelpazesine de sahip. Audi'nin patentini aldığı acil çıkış sistemi, sürücünün bir düğmeye basması ile aktif hale getiriliyor ve yolcu, hafif bir güç uygulayarak, aracın arka kapılarının gövdeden tamamen ayrılmasını sağlayabiliyor. Bu da yolcuya, acil durumlarda aracı hızlı bir şekilde terk etme imkanı sunuyor.

Otomobil sektöründen haberler

Administrator tarafından yazıldı.

Salı, 21 Ocak 2014 12:05 -

Opsiyonel olarak sunulan bir başka güvenlik sistemi ise, temiz hava sistemi. Bu sistem, istenildiğinde, dışarıdan gelen tüm hava girişlerini durduruyor. Aracın güvenli bölgesinde bulunan kartujlardan, içeriye temiz hava sağlanıyor. Böylece, zehirli veya kimyasal gaz saldırısında bile araç içindekiler etkilenmiyor. Yangın söndürme sistemi de, herhangi bir yangın karşısında devreye giriyor ve yangın söndürücüler otomatik olarak motordaki veya yakıt deposundaki alevleri söndürebiliyor. Uzaktan Çalıştırma Sistemi ile araç sürücü tarafından, önceden çalışır hale getirilebiliyor.

İki motor seçeneği

A8 L Security 4.0 lt TFSI ve W12 FSI olmak üzere iki motor seçeneği ile satışa sunuluyor. 4.0 litre hacimli motor seçeneği, 435 HP güce sahip. Bu model 0'dan 100 km/s hıza 7.5 saniyede ulaşabiliyor. 500 HP gücündeki 12 silindirli W12 FSI versiyonu 0'dan 100 km/s hıza 7.1 saniyede erişebiliyor.